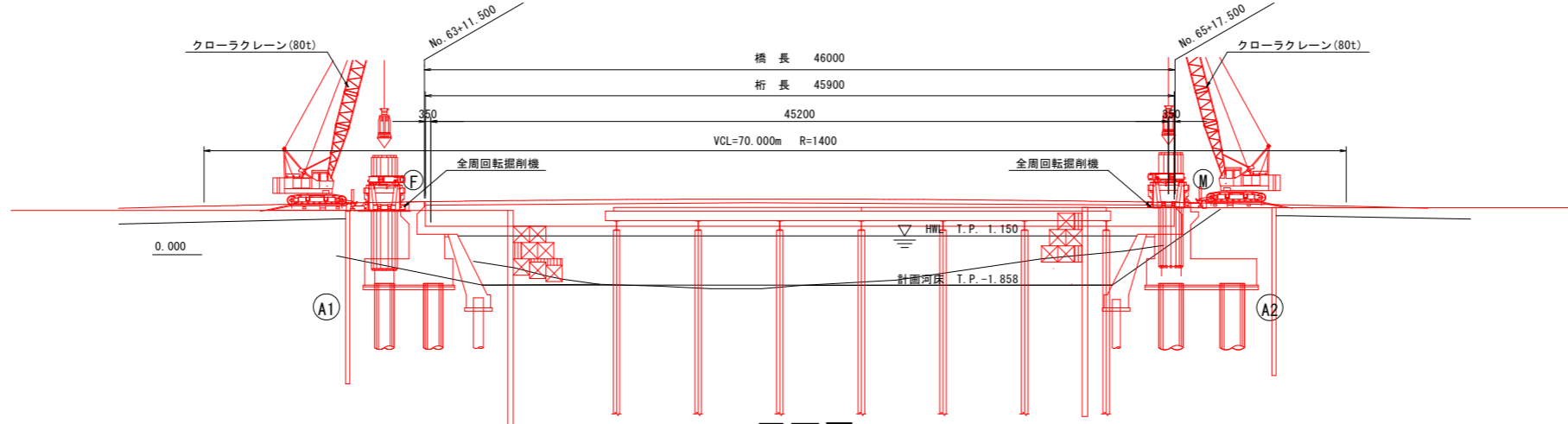


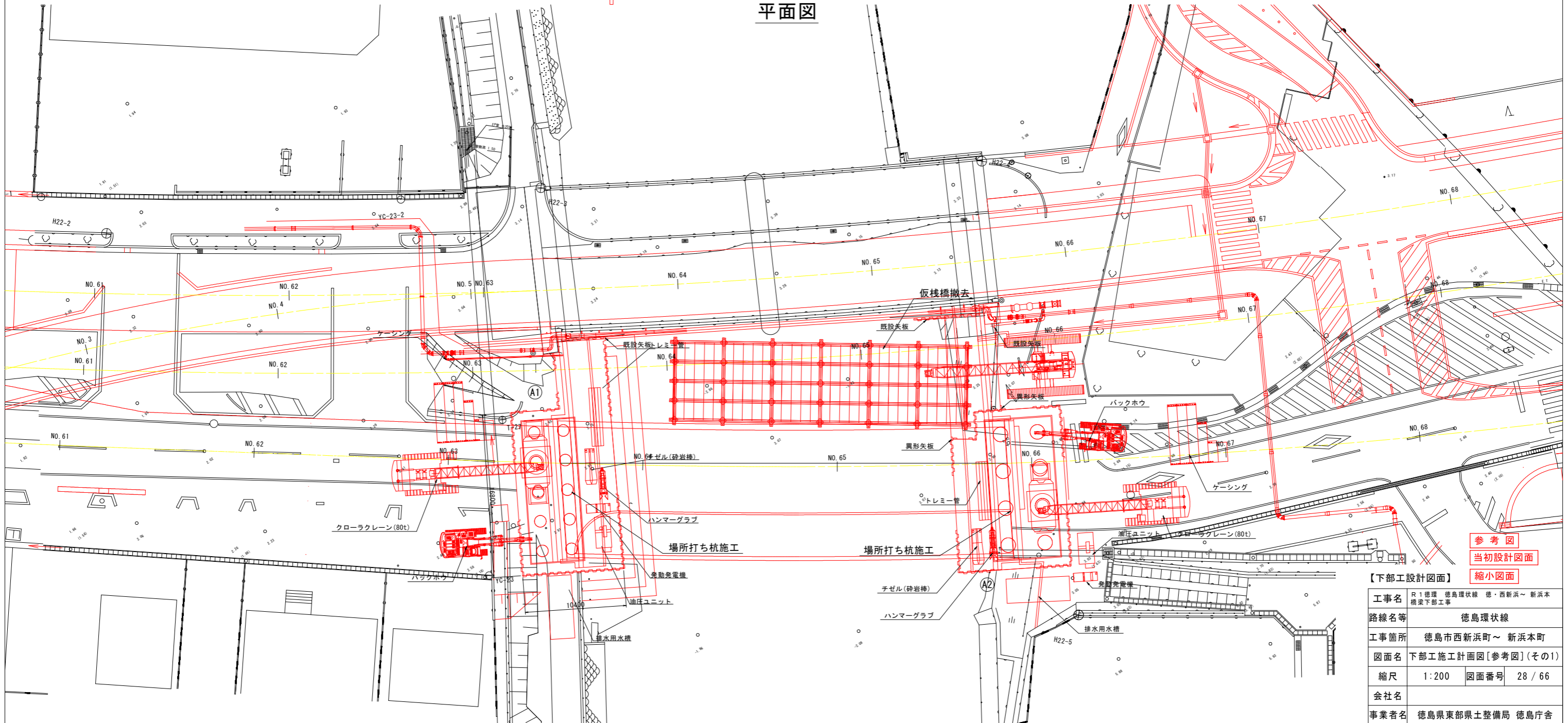
下部工施工計画図[参考図](その1) S=1:200

【仮橋撤去及び場所打ち杭施工】

側面図



平面図



参考図
当初設計図面
縮小図面

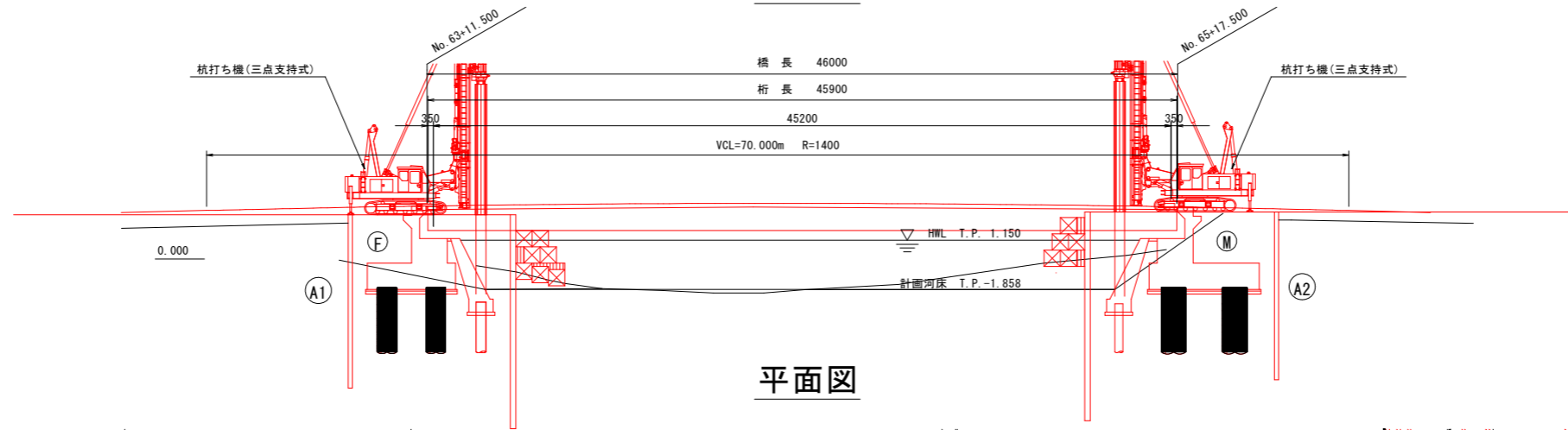
【下部工設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工施工計画図[参考図](その1)
縮尺	1:200 図面番号 28/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

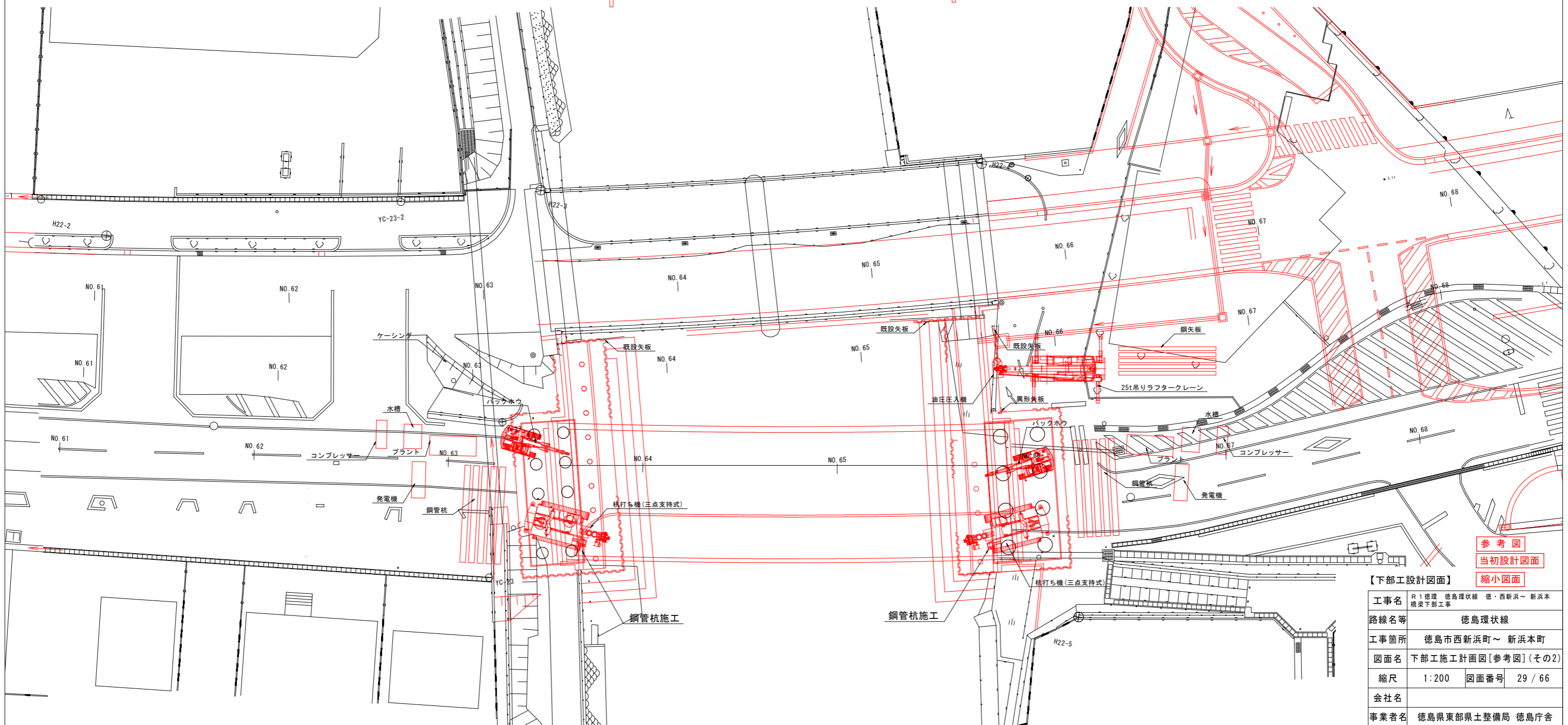
下部工施工計画図[参考図](その2) S=1:200

【護岸基礎工、A2橋台側護岸仮締切り工】

側面図



平面図



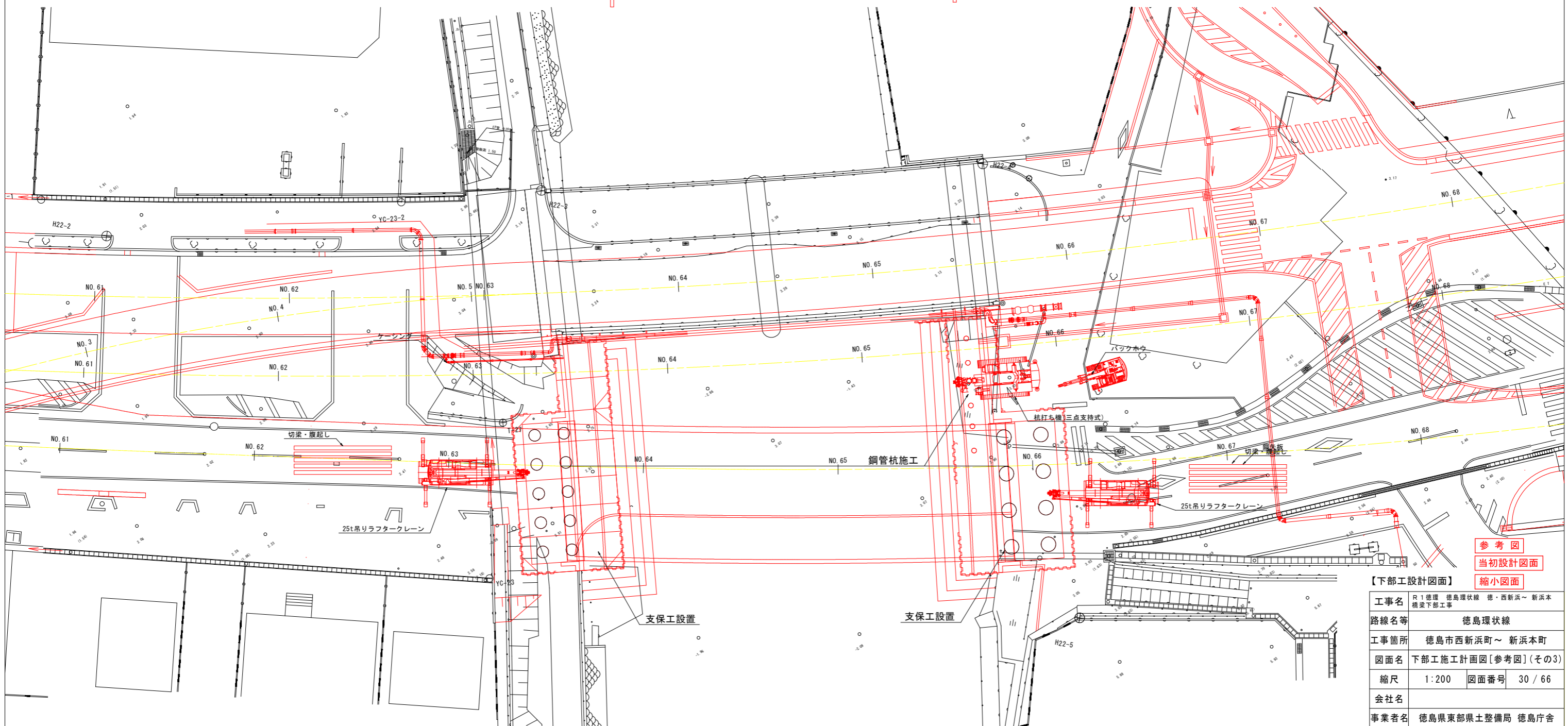
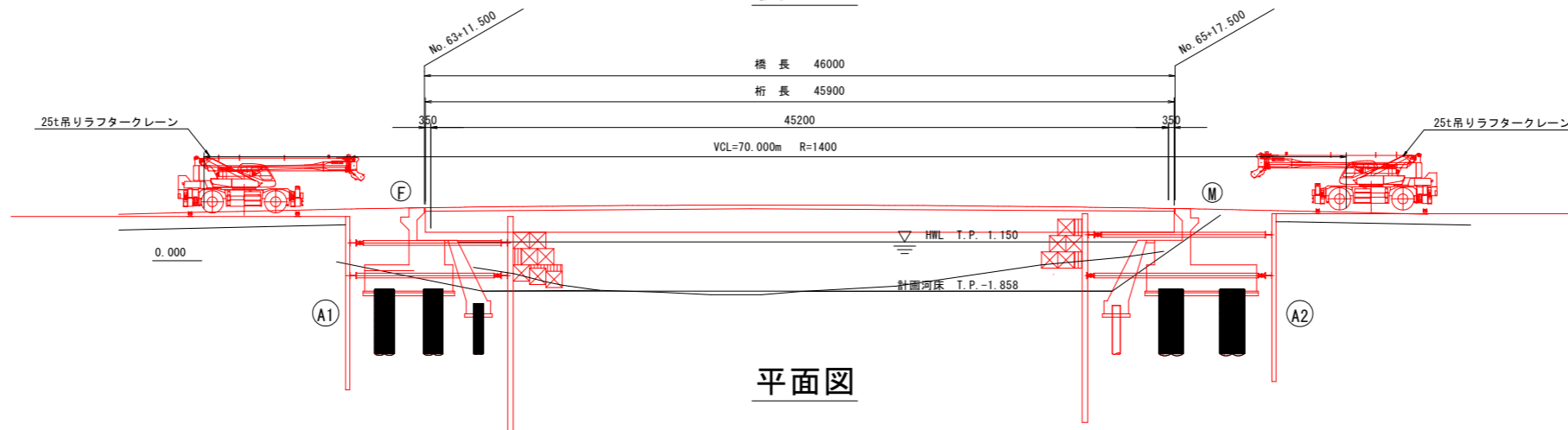
参考図
当初設計図面
縮小図面

【下部工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工施工計画図[参考図](その2)
縮尺	1:200 図面番号 29/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

下部工施工計画図[参考図](その3) S=1:200

【支保工設置、A2橋台側護岸基礎工】

側面図



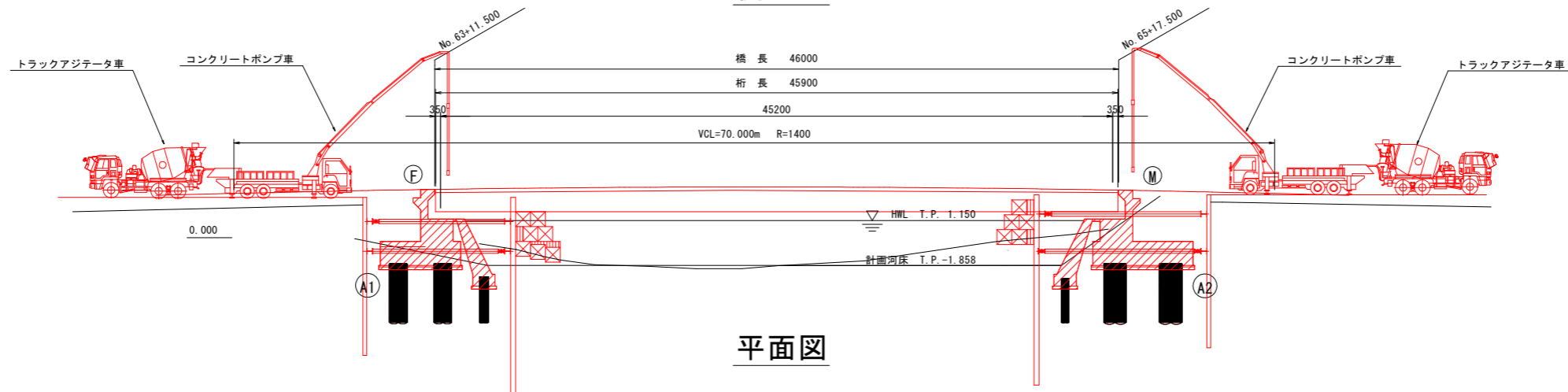
参考図
 当初設計図面
 縮小図面

【下部工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工施工計画図[参考図](その3)
縮尺	1:200 図面番号 30/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

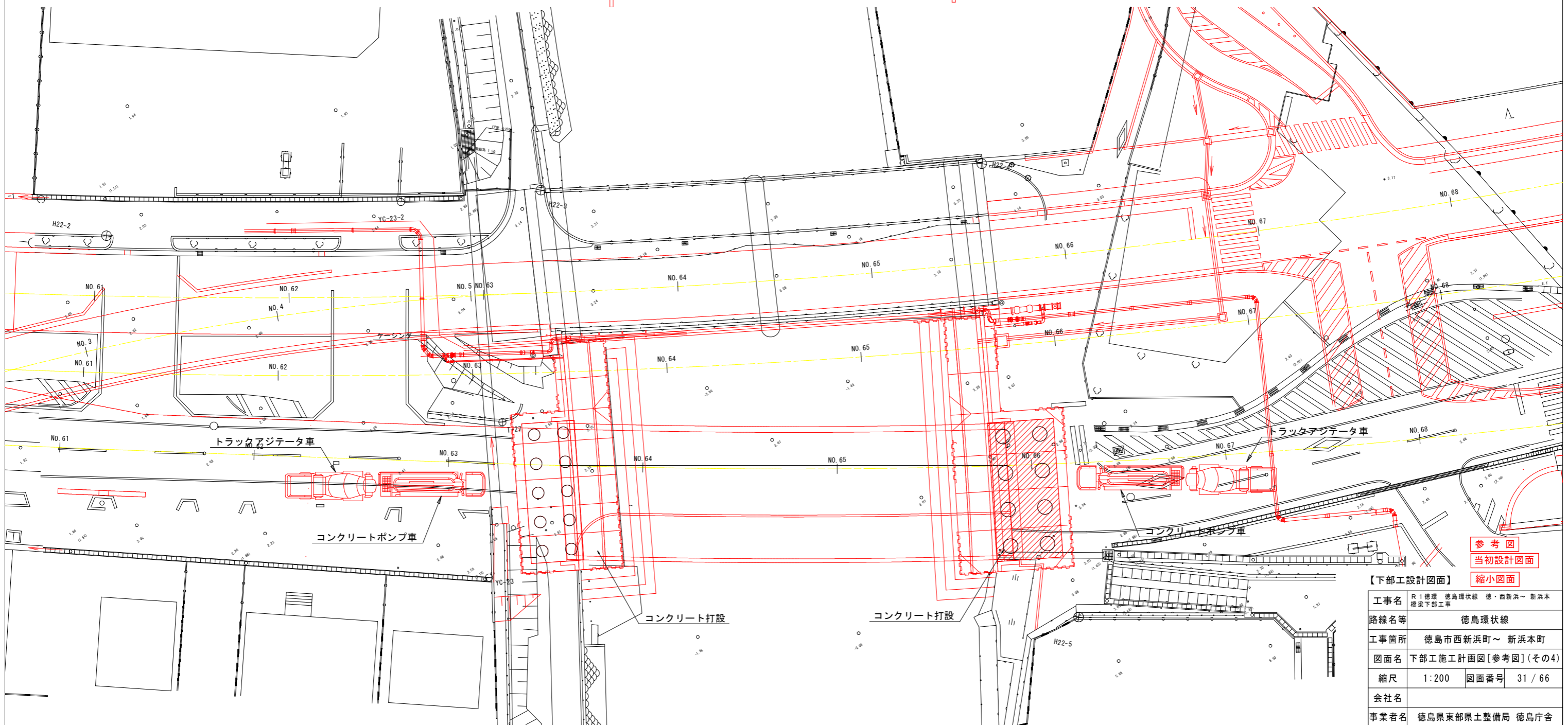
下部工施工計画図[参考図](その4) S=1:200

【護岸・橋台コンクリート打設工】

側面図



平面図



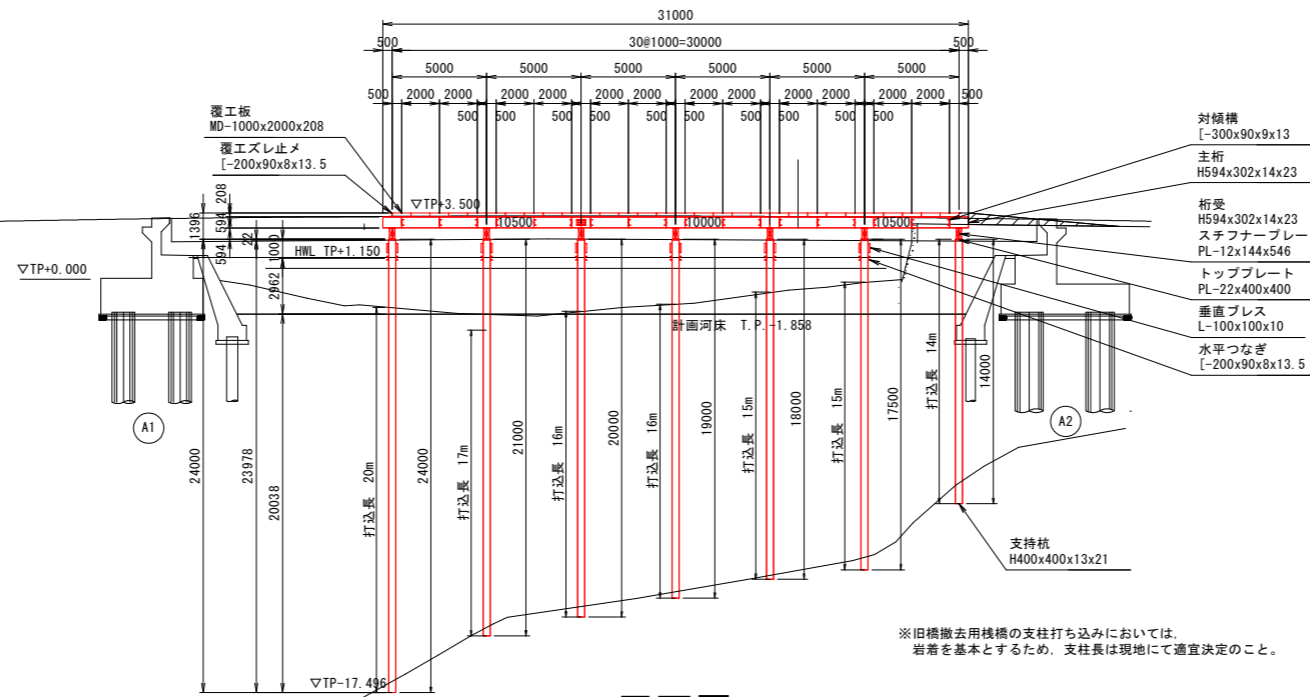
【下部工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工施工計画図[参考図](その4)
縮尺	1:200 図面番号 31/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

仮橋詳細図(その1) S=1:200

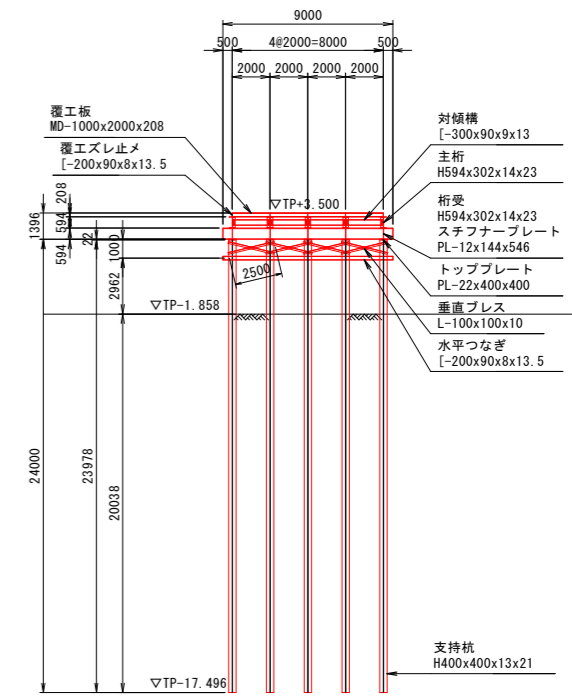
側面図

架橋材料表

覆工板	MD-1000x2000x208	400H用
覆工スレ止め	[-200x90x8x13.5	-
主桁	H594x302x14x23	素材
対傾構	[-300x90x9x13	-
桁受	H594x302x14x23	素材
垂直プレス	L-100x100x10	-
水平つなぎ	[-200x90x8x13.5	-
支持杭	H400x400x13x21 L=20000	35本

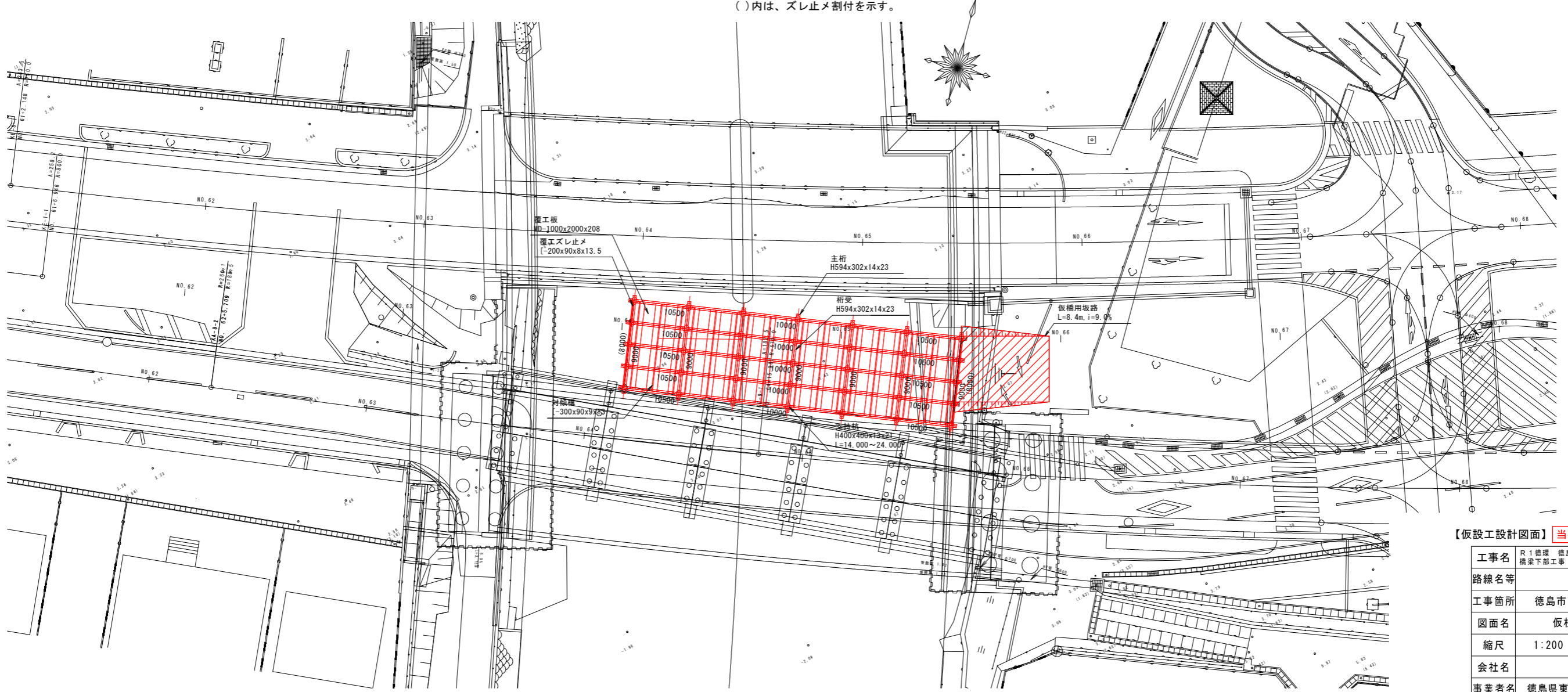


断面図



平面図

()内は、スレ止め割付を示す。



【仮設工設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

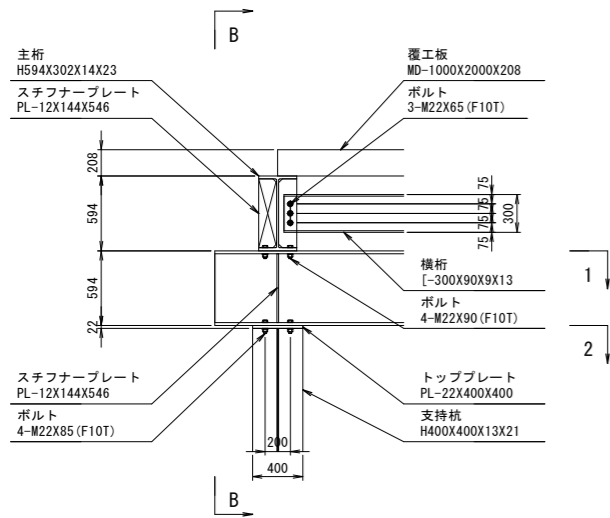
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	仮橋詳細図(その1)
縮尺	1:200 図面番号 32/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

仮栈橋詳細図(その2) S=1:30

主桁横桁取合詳細図

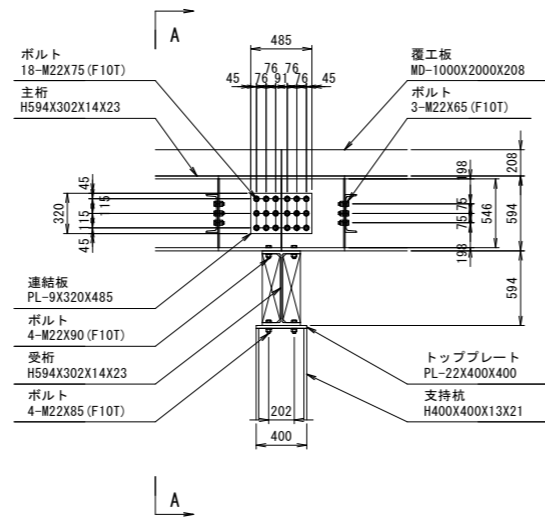
主桁端部

A-A



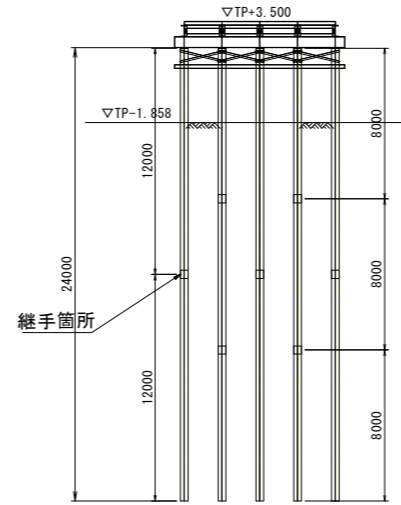
主桁連結部

B-B

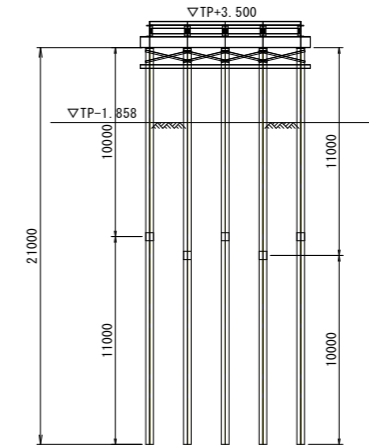


継手位置参考図 S=1:30

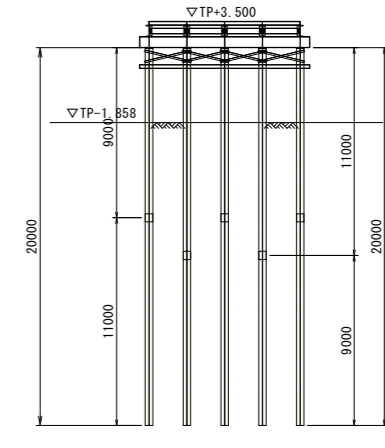
L=24.0m
継手：N=7箇所



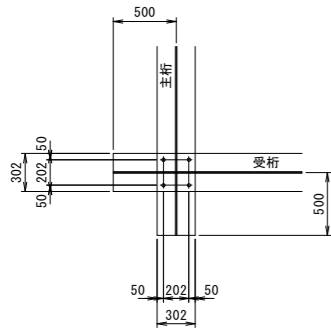
L=21.0m
継手：N=5箇所



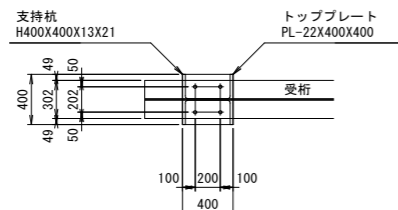
L=21.0m
継手：N=5箇所



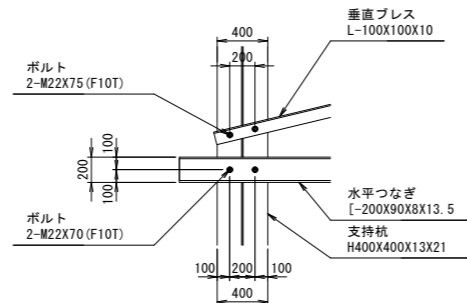
1-1



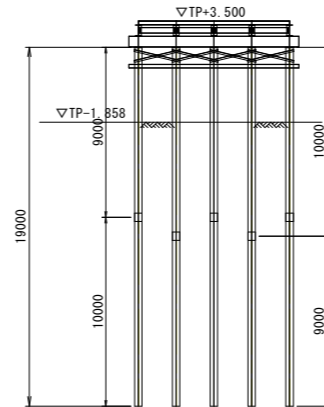
2-2



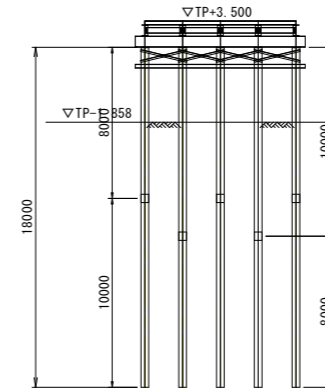
水平材取付詳細図



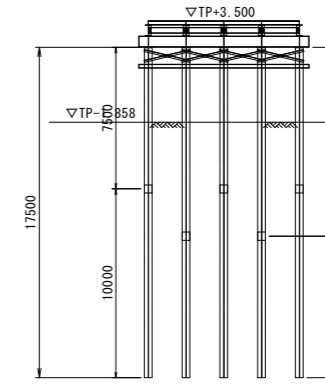
L=19.0m
継手：N=5箇所



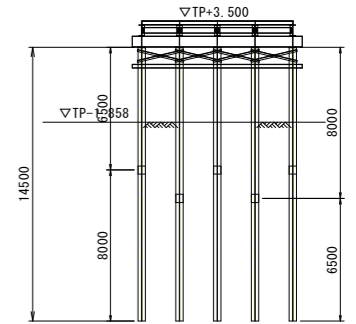
L=18.0m
継手：N=5箇所



L=17.5m
継手：N=5箇所

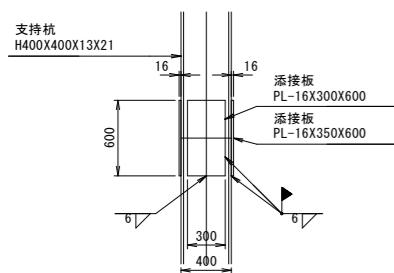


L=14.0m
継手：N=5箇所

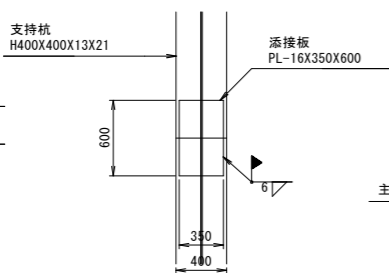


支柱継手詳細図

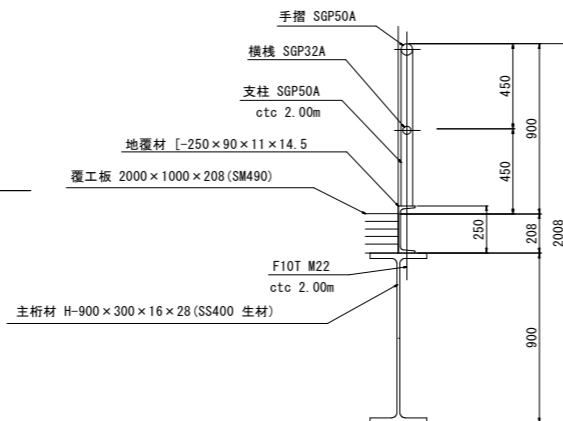
フランジ面



ウェブ面



単管パイプ式ガードレール詳細図

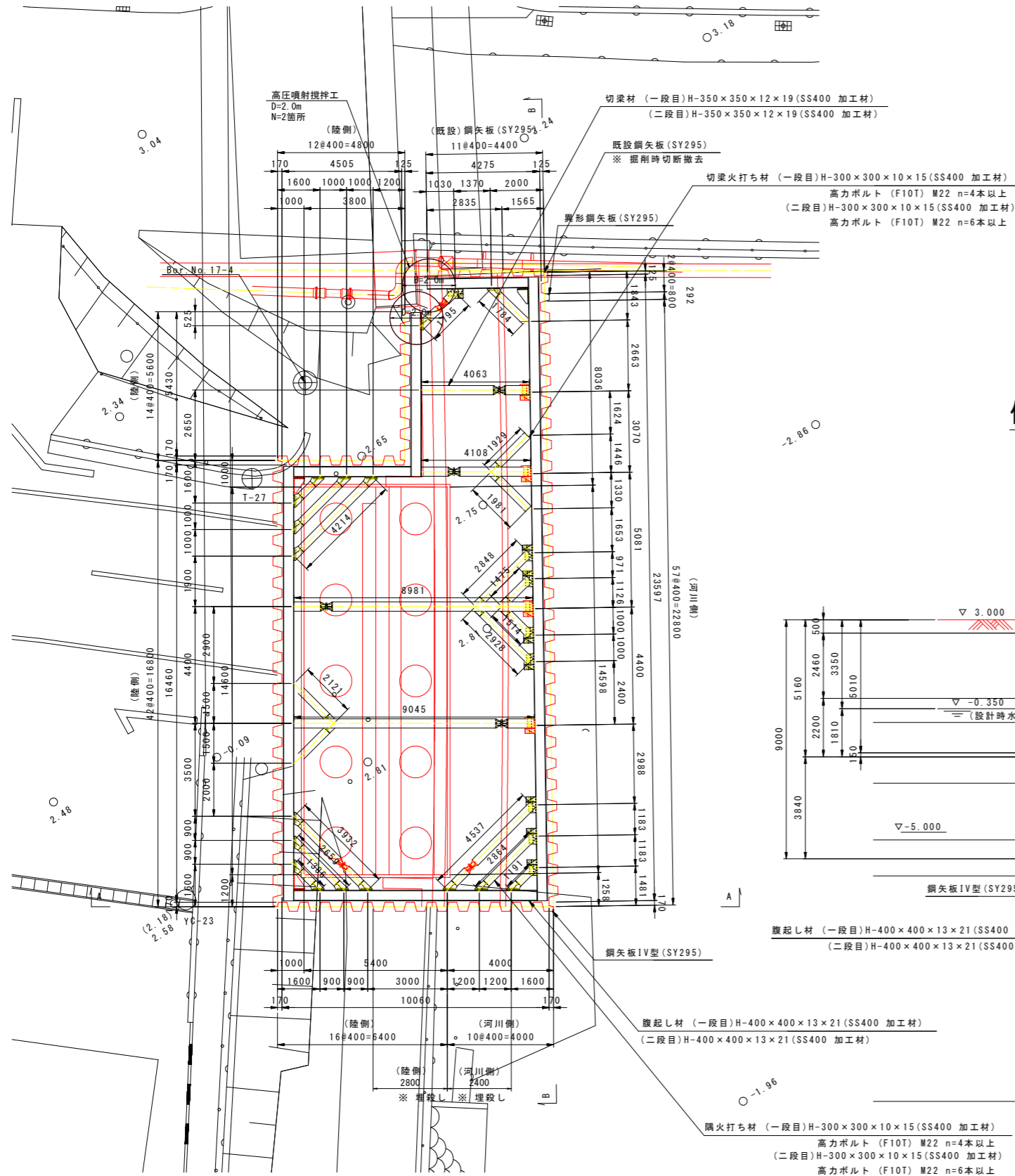


【仮設工設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	仮栈橋詳細図(その2)
縮尺	1:30 図面番号 33/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

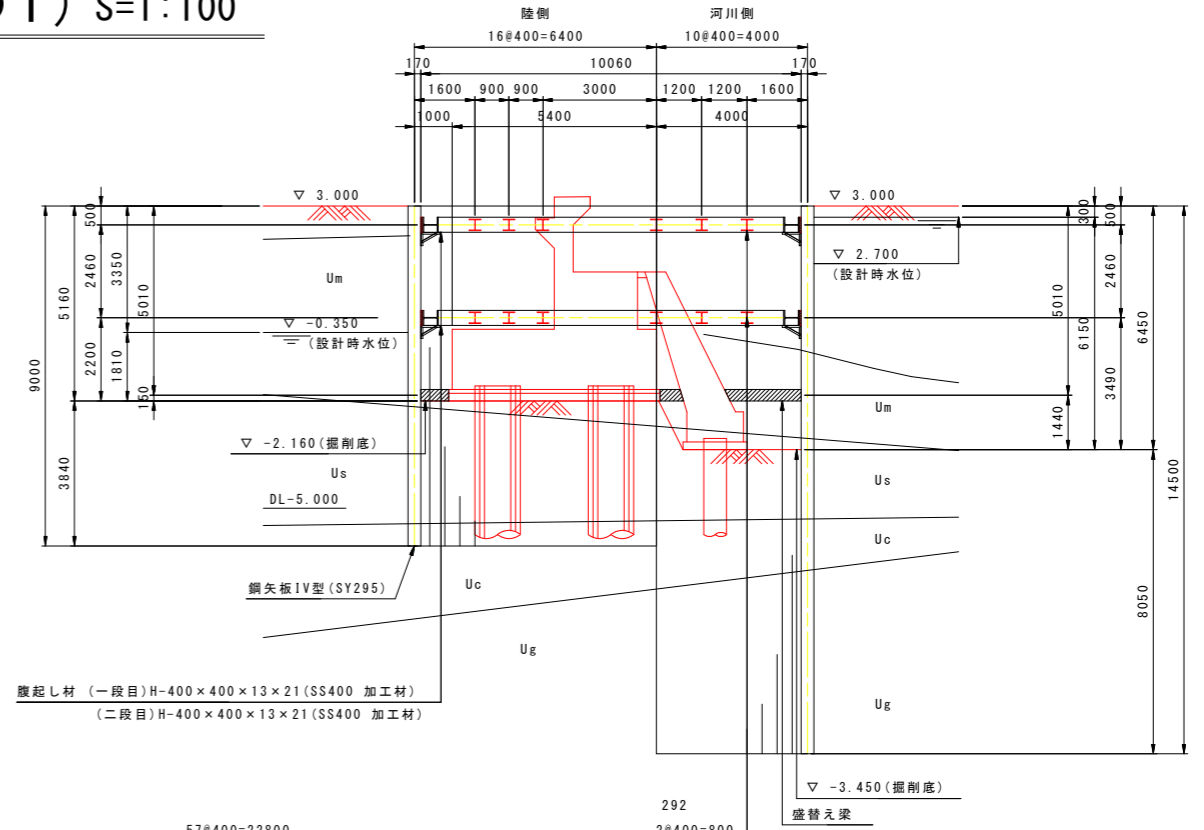
仮設土留工計画図(その1) S=1:100

平面図(一・二段目)



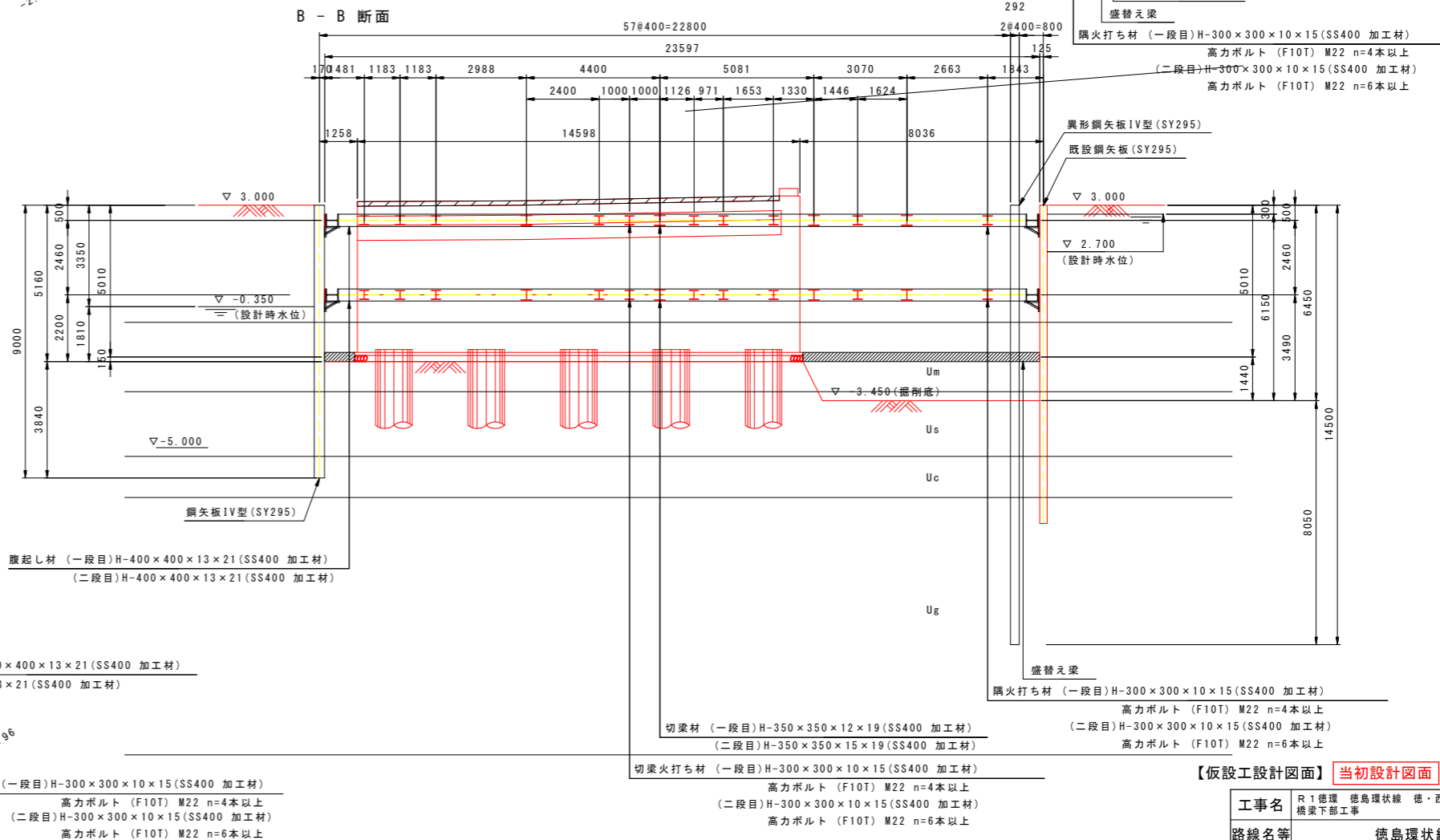
側面図

A - A 断面



側面図

B - B 断面



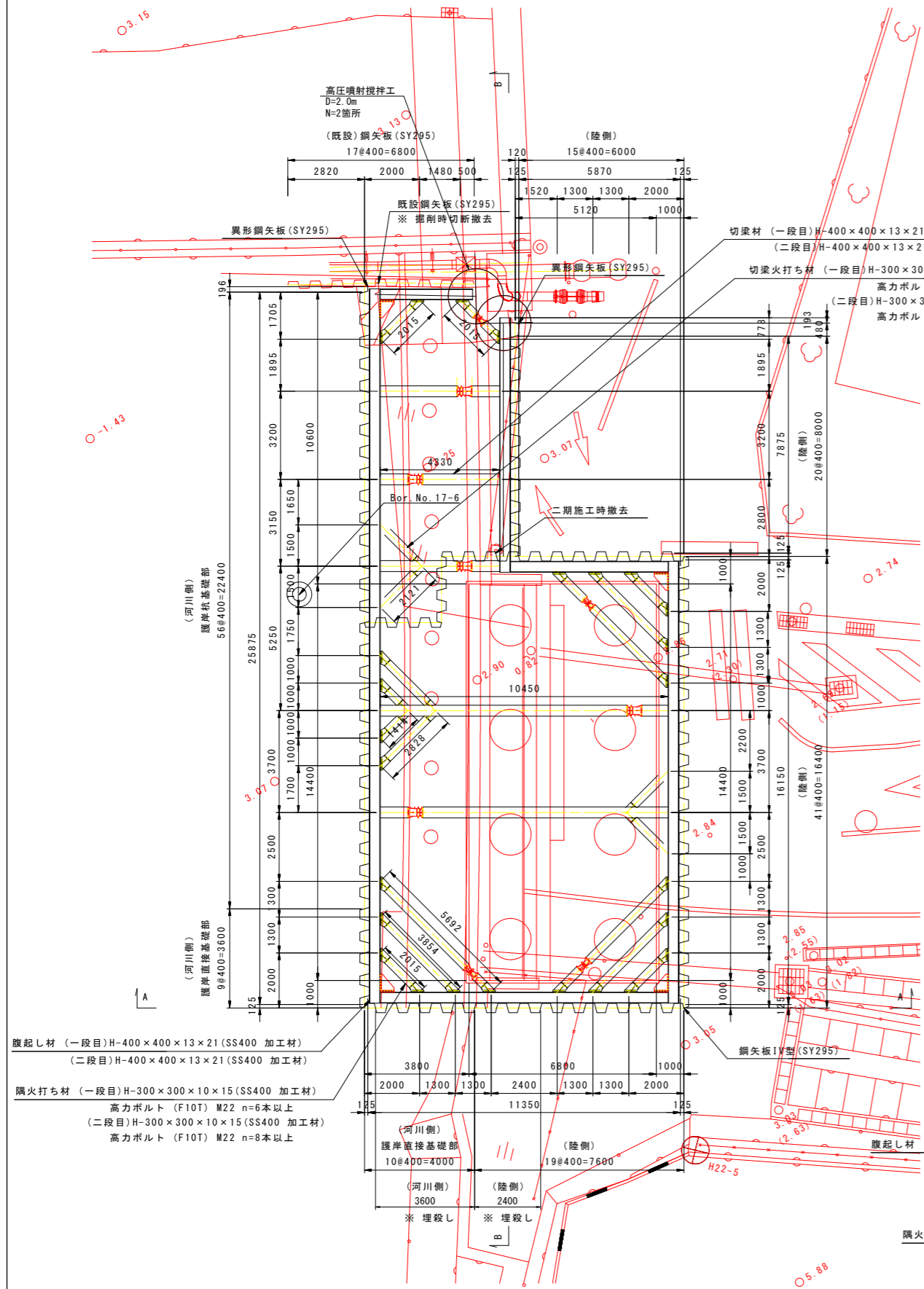
【仮設工設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	仮設土留工計画図(その1)
縮尺	1:200 図面番号 34/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

※埋設管部分に関しては、土留め欠損部の補填及び掘削時の埋設管及び根巻きコンへの影響を考慮し地盤改良をする計画である。
 ※施工の際は埋設部の状況確認を行い、埋設管に影響が無いように十分配慮する必要がある。
 ※矢板の引抜き撤去の際、下流側の既設矢板は、水道管が支障となるため切断撤去とする。
 ※上流側の護岸取り合い部の矢板は埋殺しとする。

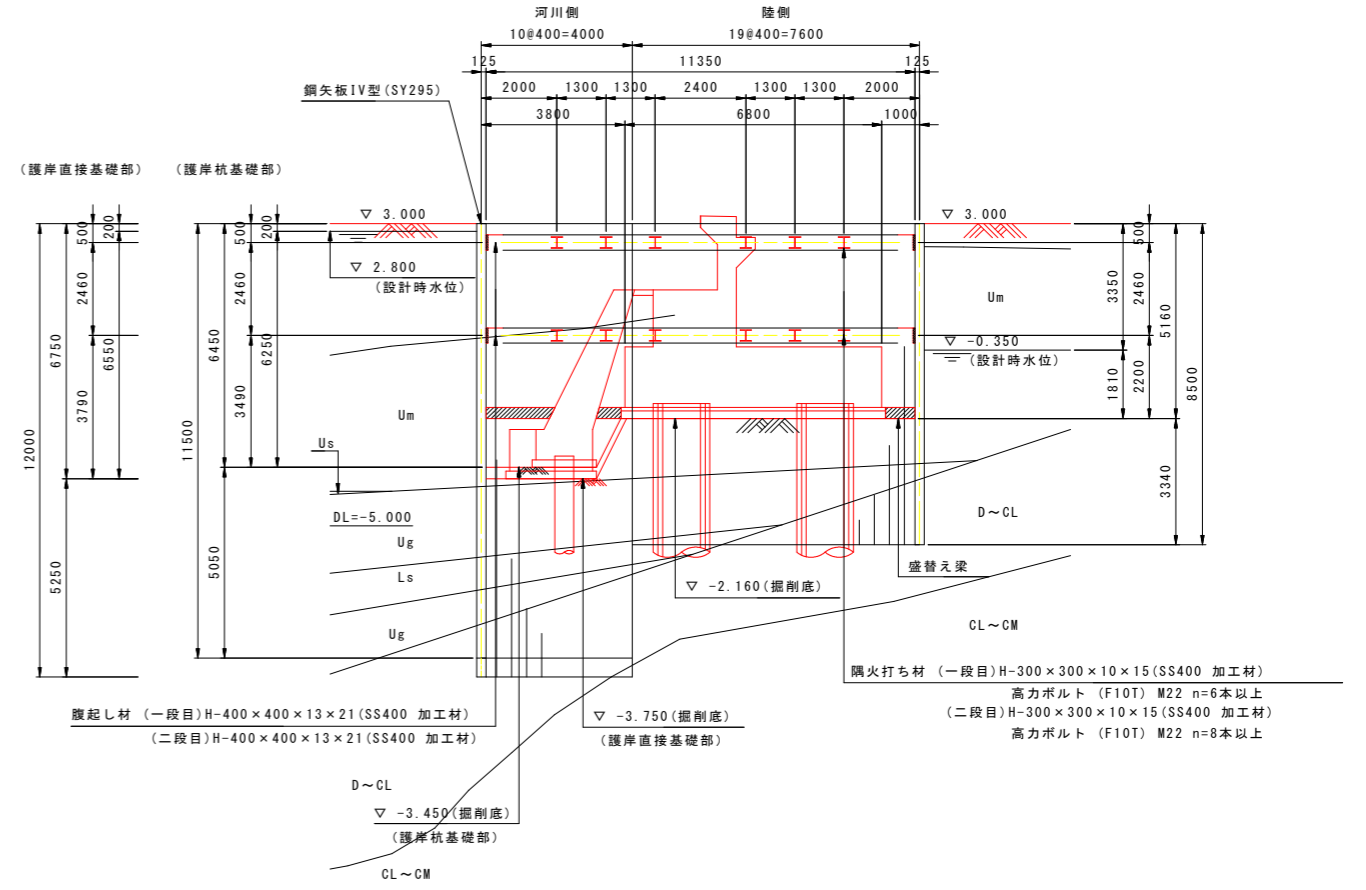
仮設土留工計画図(その2) S=1:100

平面図(一・二段目)



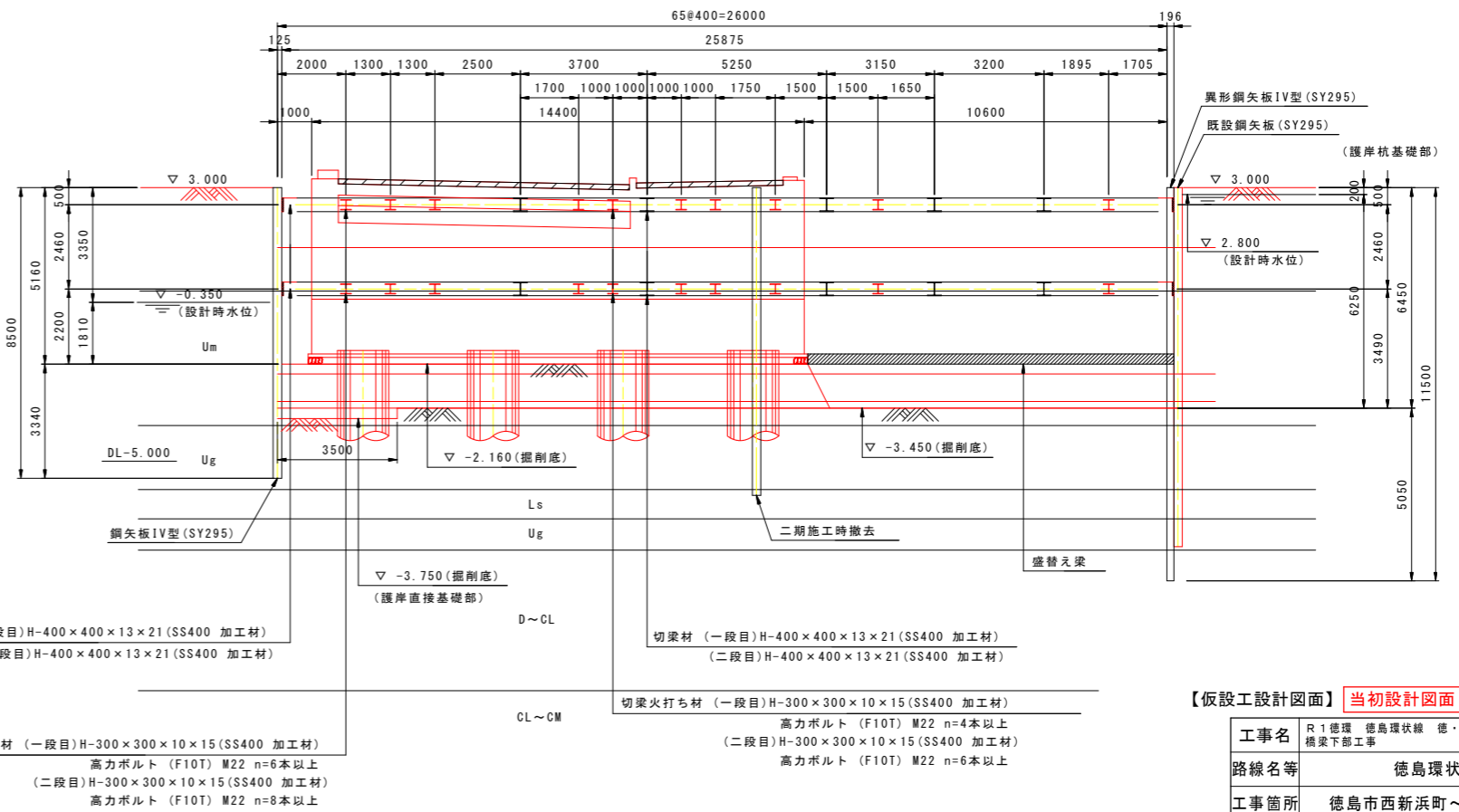
側面図

A - A 断面



側面図

B - B 断面



【仮設設計図面】 当初設計図面 縮小図面

工事名	R1 徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	仮設土留工計画図(その2)
縮尺	1:200 図面番号 35/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

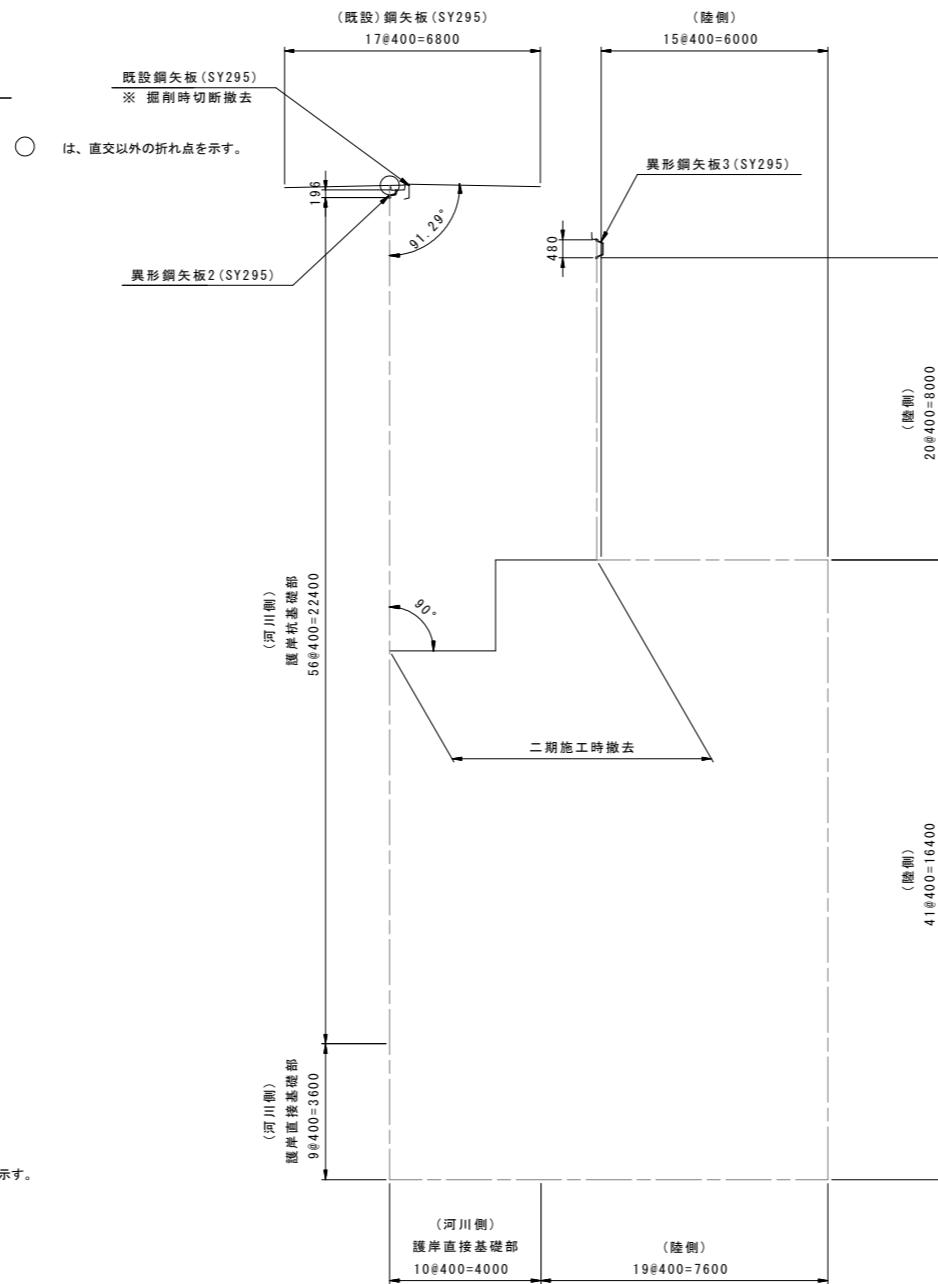
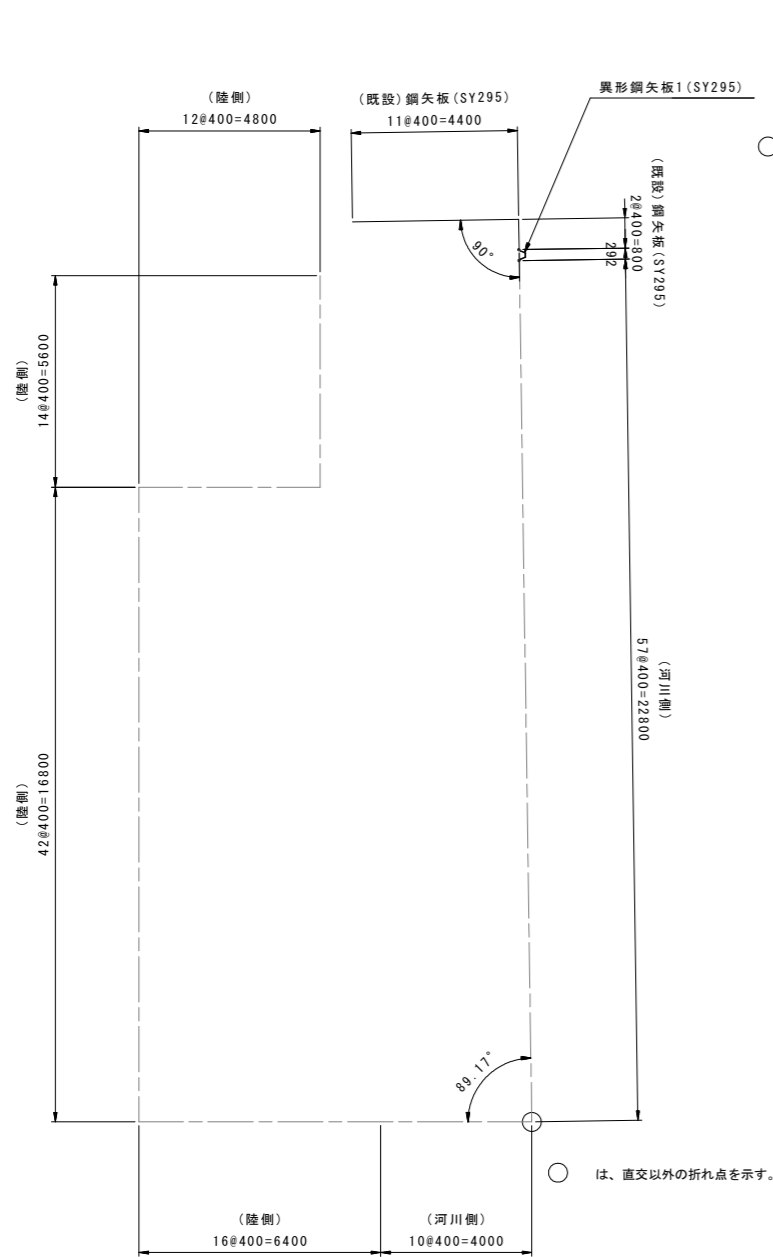
※埋設管部分に関しては、土留め欠損部の補填及び掘削時の埋設管及び根巻きコンへの影響を考慮し地盤改良をする計画である。
 ※施工の際は埋設部の状況確認を行い、埋設管に影響が無いように十分配慮する必要がある。
 ※矢板の引抜き撤去の際、下流側の既設矢板は、水道管が支障となるため切断撤去とする。
 ※上流側の護岸取り合い部の矢板は埋設しとする。

仮設土留工計画図(その3) S=1:100

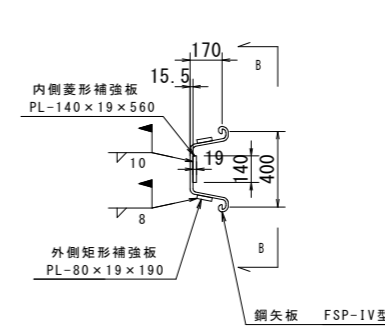
A1橋台部

A2橋台部

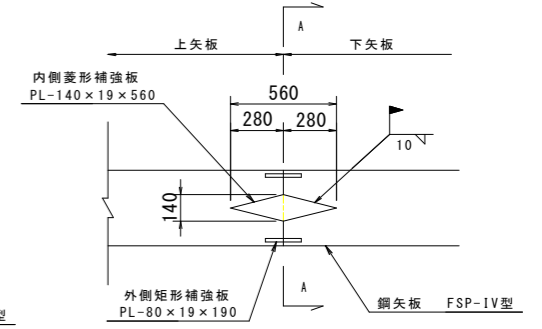
鋼矢板取付け詳細図



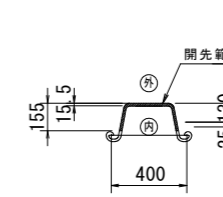
A-A断面図 S=1:20



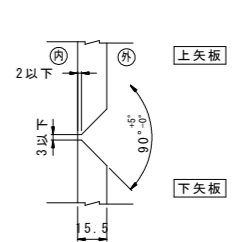
B-B断面図 S=1:20



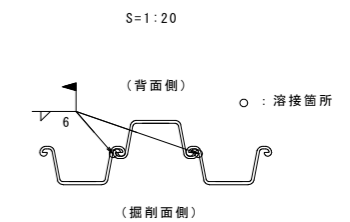
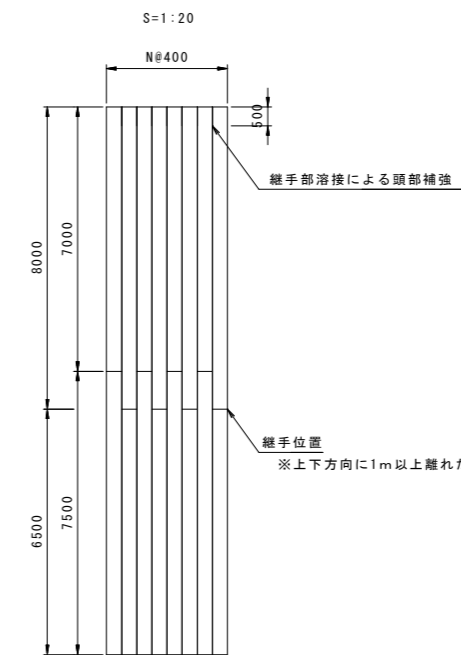
開先加工範囲図 S=1:20



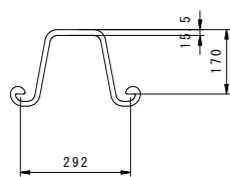
開先形状図 S=1:2



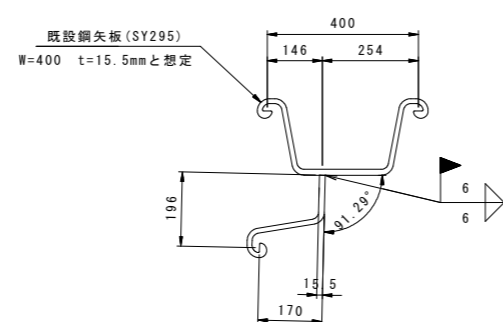
頭部補強及び継手位置図 (A1橋台部・河川側)



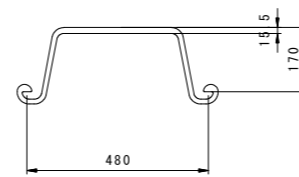
異形鋼矢板1 寸法図 S=1:10



異形鋼矢板2 寸法図 S=1:10



異形鋼矢板3 寸法図 S=1:10



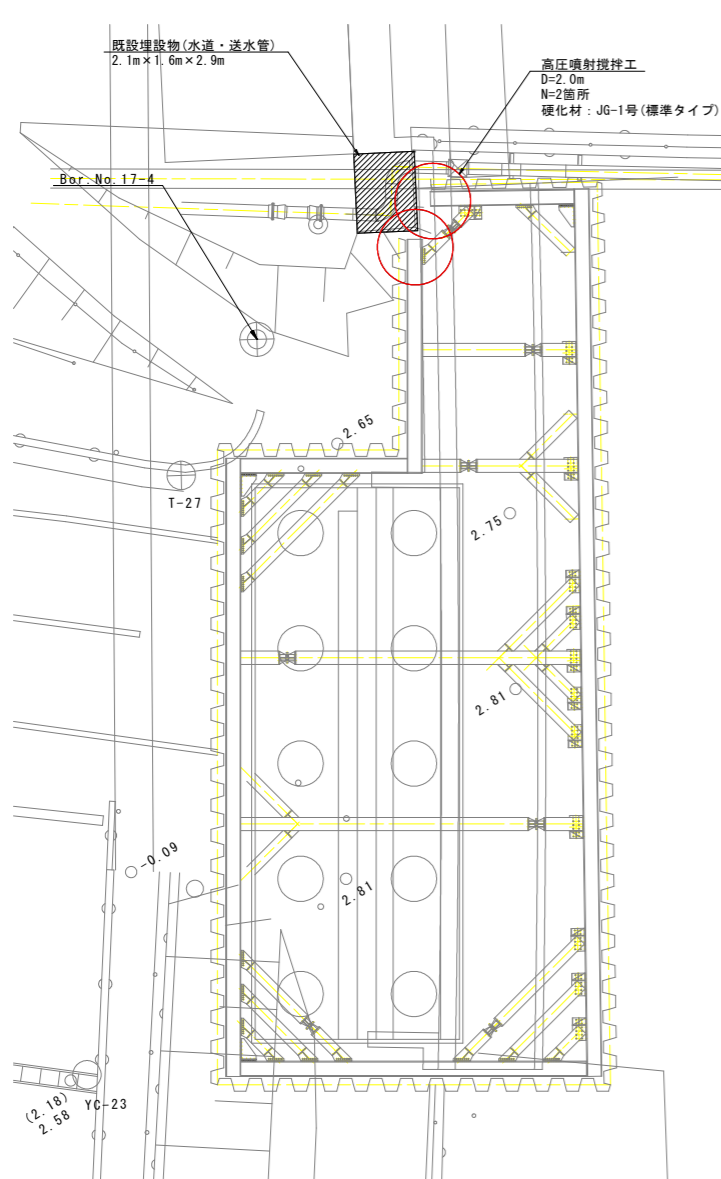
【仮設工設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	仮設土留工計画図(その3)
縮尺	1:200 図面番号 36/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

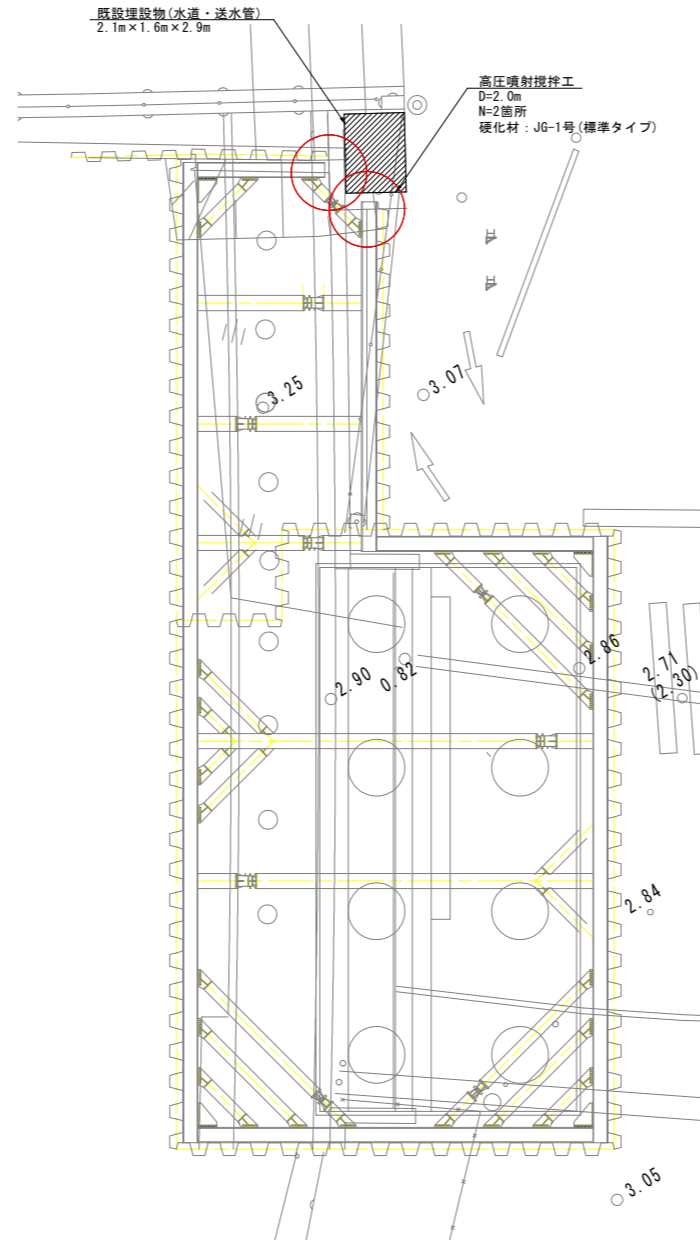
仮設土留工計画図(その4) S=1:100

地盤改良(高圧噴射攪拌工)

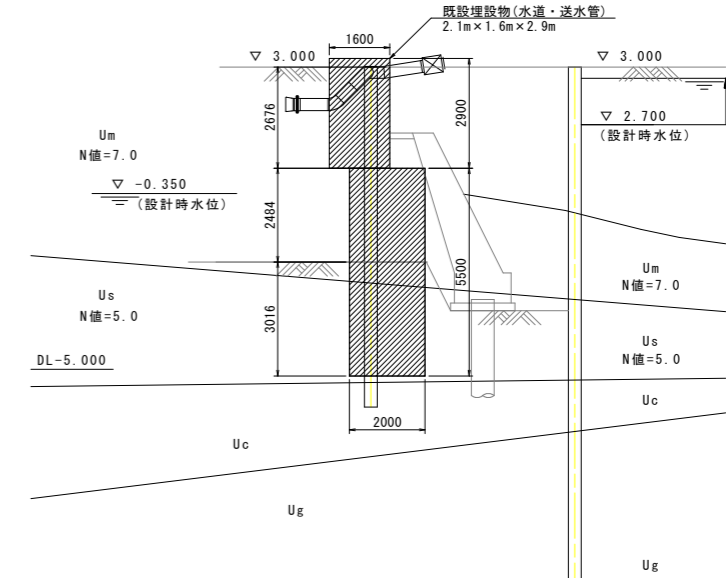
左岸側



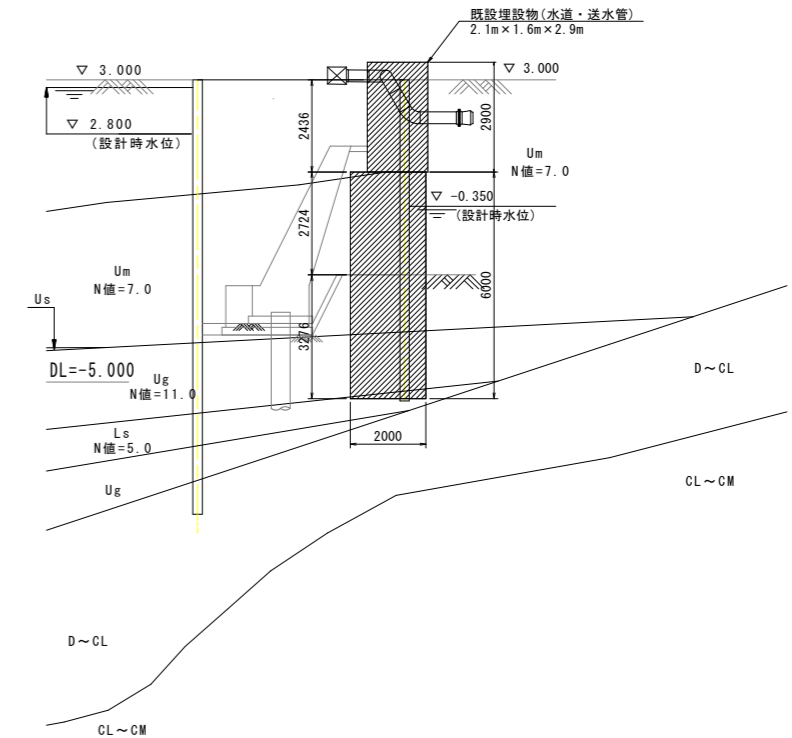
右岸側



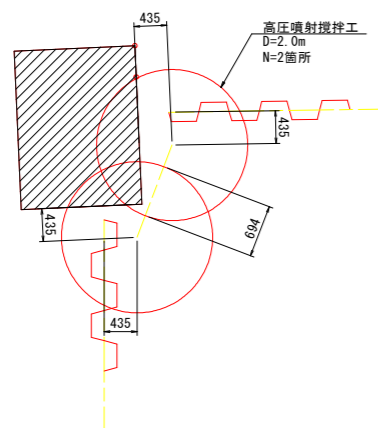
左岸側改良部断面図



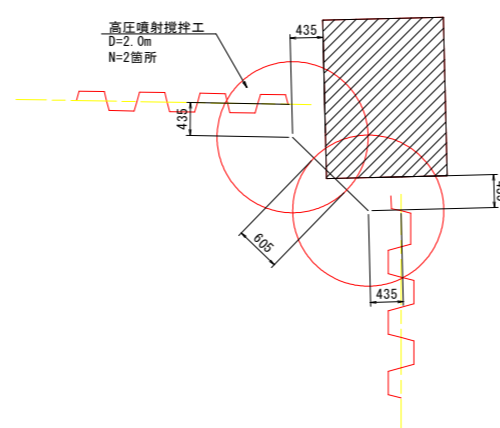
右岸側改良部断面図



左岸側改良部拡大図 S=1:50



右岸側改良部拡大図 S=1:50



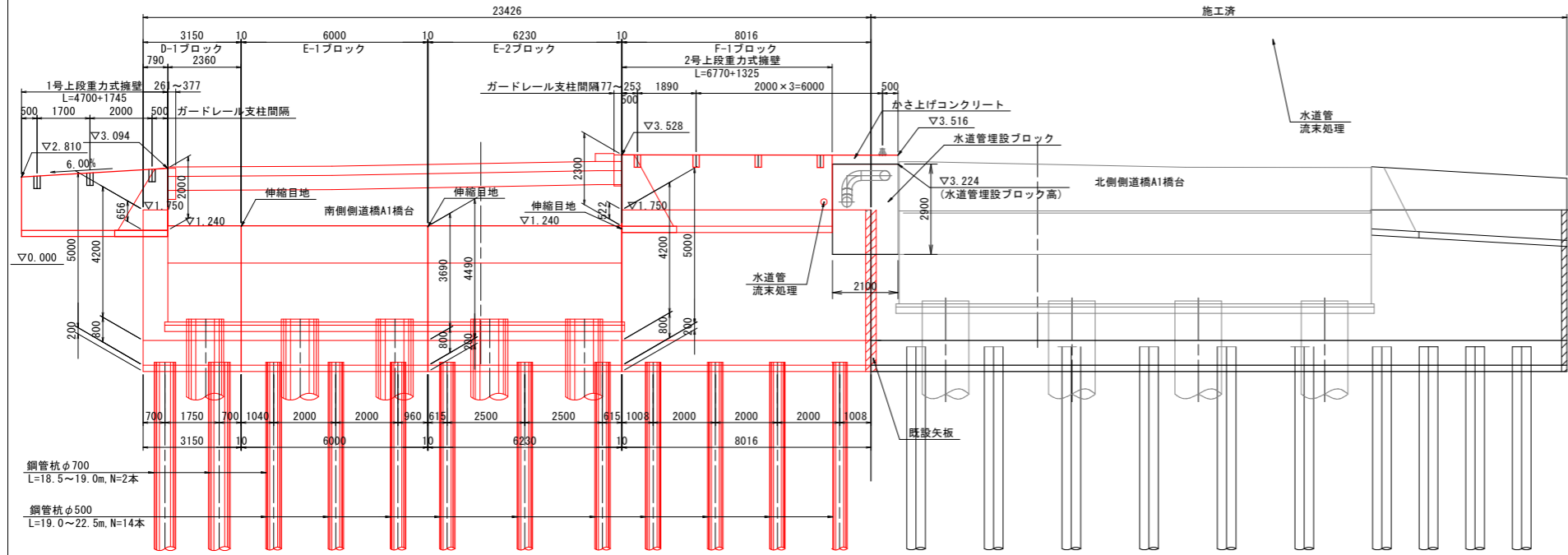
※埋設管部分に関しては、土留め欠損部の補填及び掘削時の埋設管及び根巻きコンへの影響を考慮し地盤改良をする計画である。
 ※施工の際は埋設部の状況確認を行い、埋設管に影響が無いように十分配慮する必要がある。

【仮設工設計図面】 **当初設計図面** 縮小図面

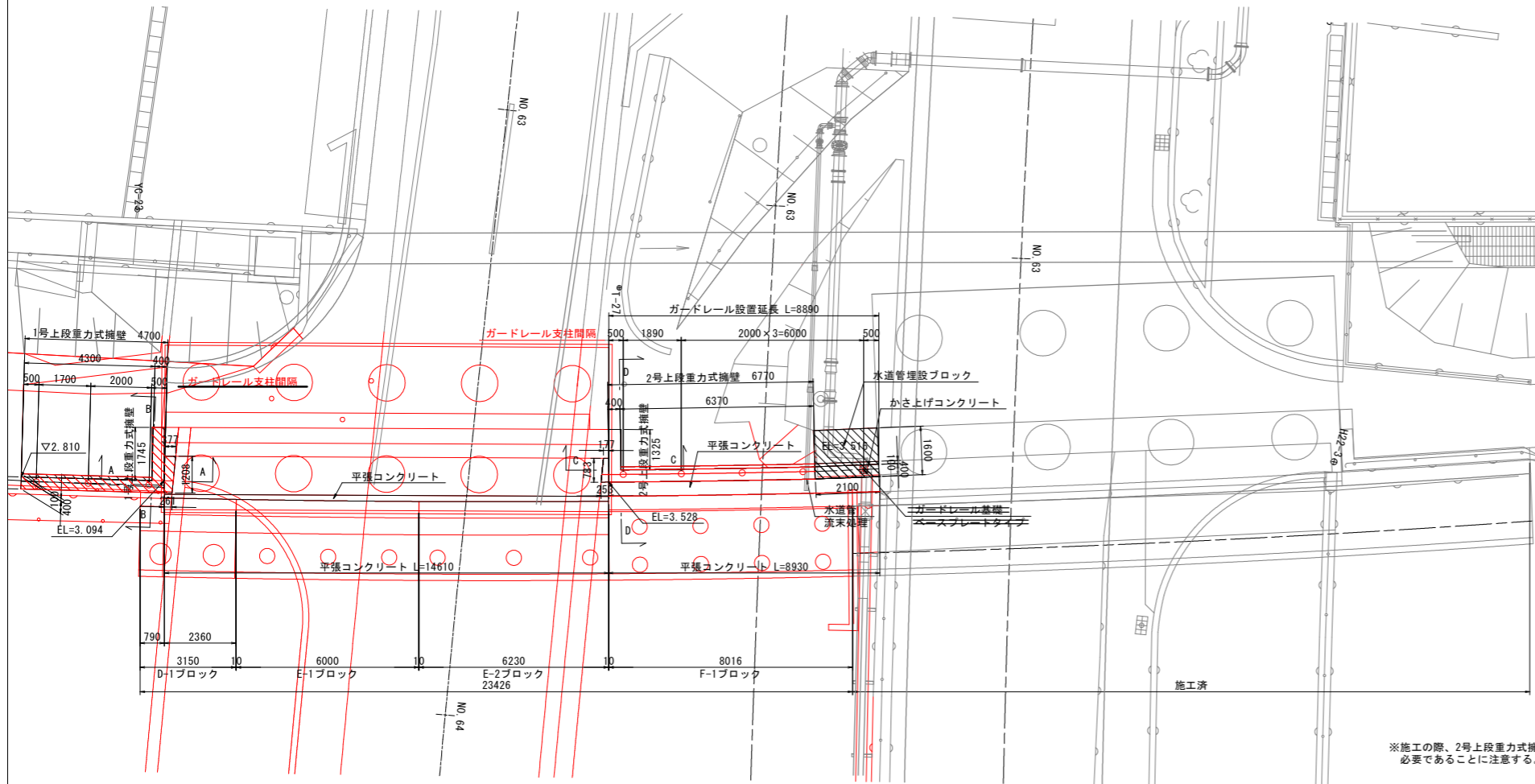
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳-西新浜~ 新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町~ 新浜本町
図面名	仮設土留工計画図(その4)
縮尺	1:200 図面番号 37/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

左岸側護岸工詳細図(その1) S=1:100

展開図

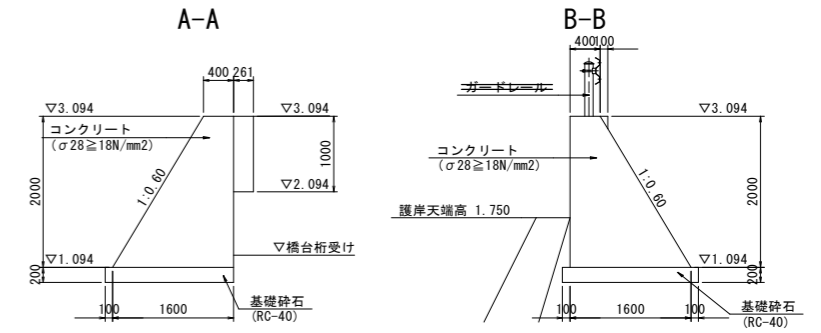


平面図

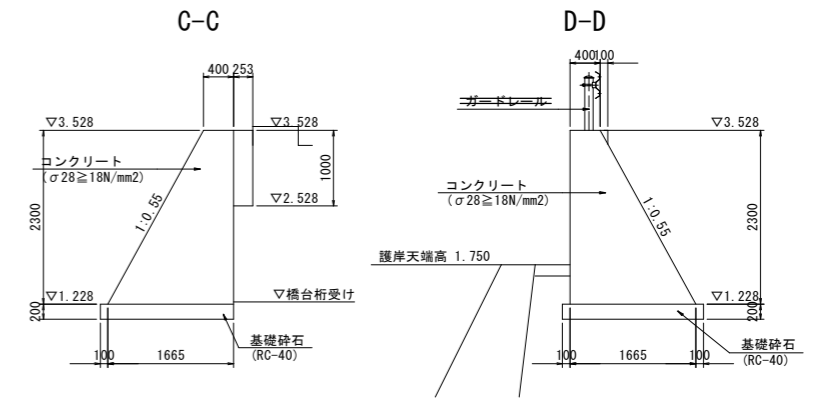


※施工の際、2号上段重力式擁壁に流末処理が必要であることを注意する。

1号上段重力式擁壁構造図 S=1:50

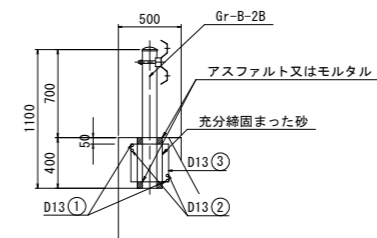


2号上段重力式擁壁構造図 S=1:50

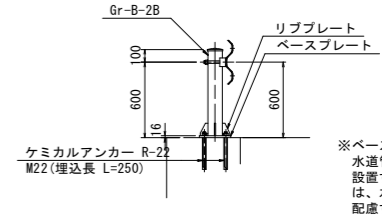


ガードレール S=1:30

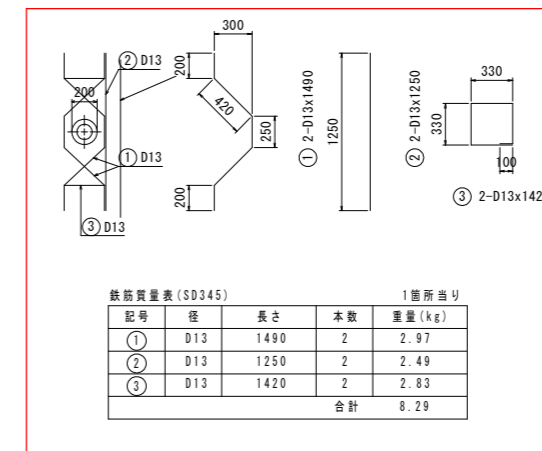
埋め込みタイプ N=7箇所



ベースプレートタイプ N=1箇所



ベースプレート S=1:15 リブプレート S=1:6



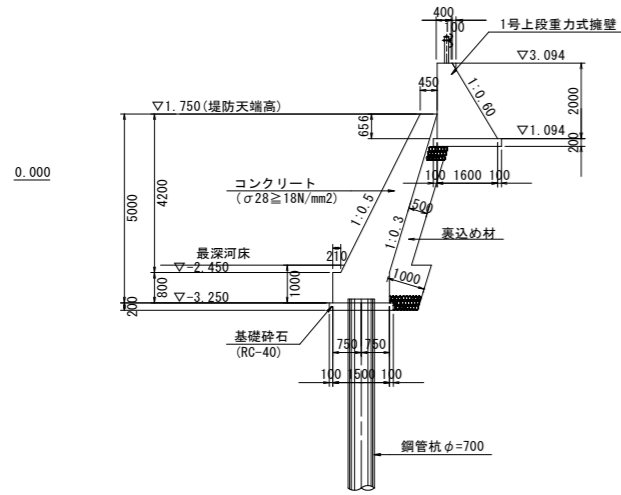
【護岸工設計図面】 当初設計図面 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工詳細図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 38/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

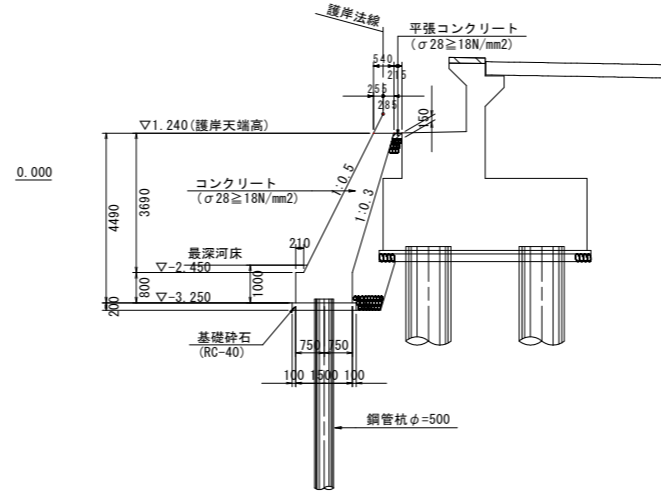
左岸側護岸工詳細図(その2) S=1:100

側面図

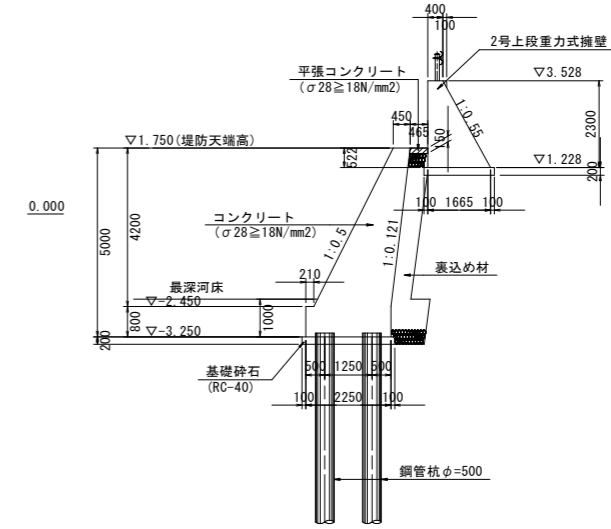
D-1ブロック



E-1, E-2ブロック

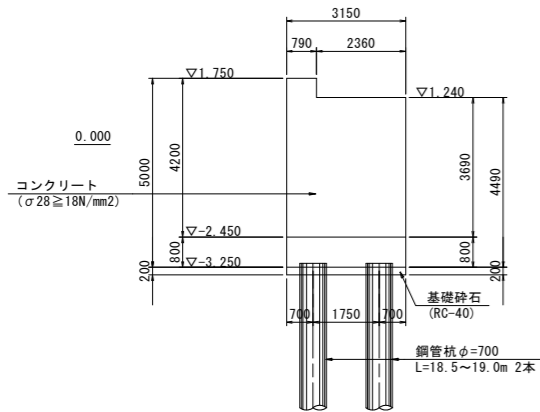


F-1ブロック

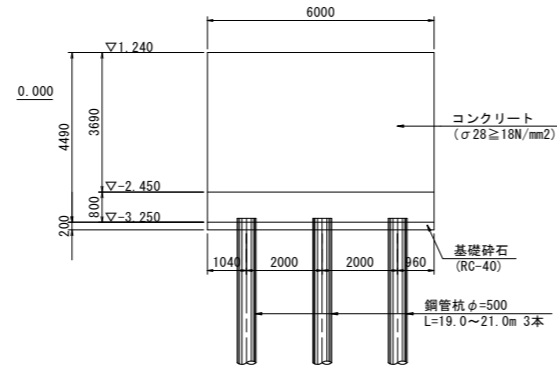


正面図

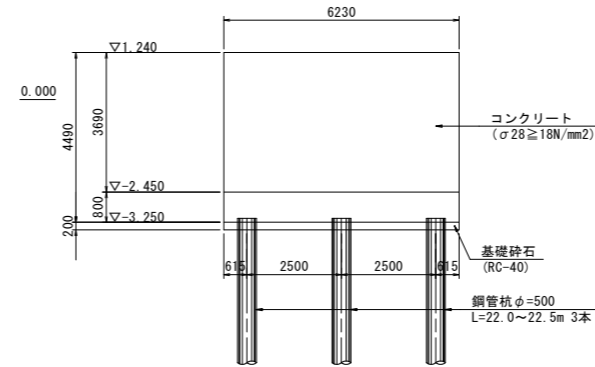
D-1ブロック



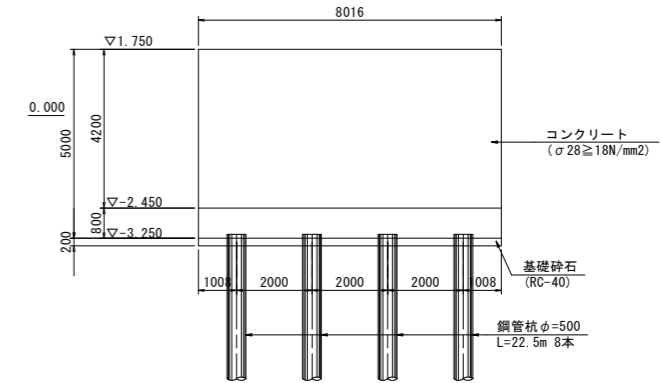
E-1ブロック



E-2ブロック

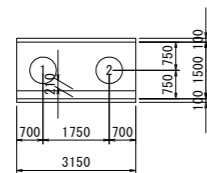


F-1ブロック



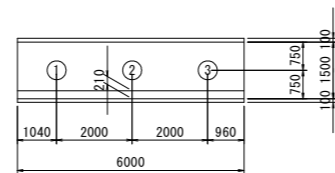
平面図

D-1ブロック



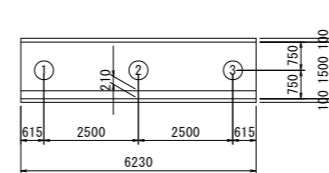
杭番号	杭長 (m)
1	18.5
2	19.0

E-1ブロック



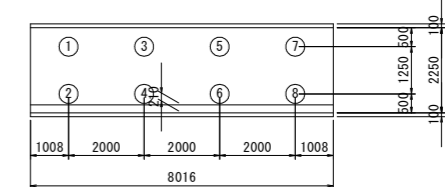
杭番号	杭長 (m)
1	19.0
2	20.0
3	21.0

E-2ブロック



杭番号	杭長 (m)
1	22.0
2	22.5
3	22.5

F-1ブロック



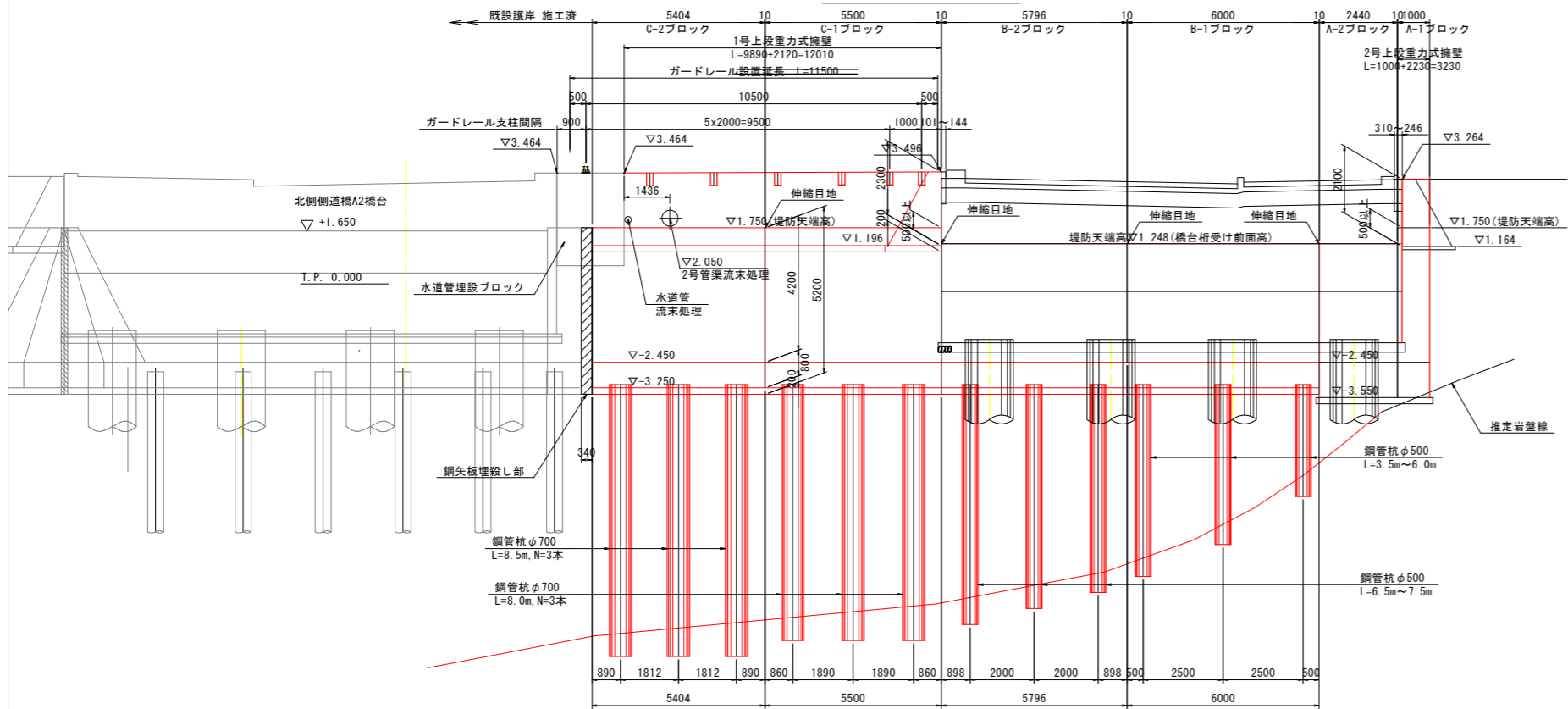
杭番号	杭長 (m)
1	22.5
2	22.5
3	22.5
4	22.5
5	22.5
6	22.5
7	22.5
8	22.5

【護岸工設計図面】 当初設計図面 縮小図面

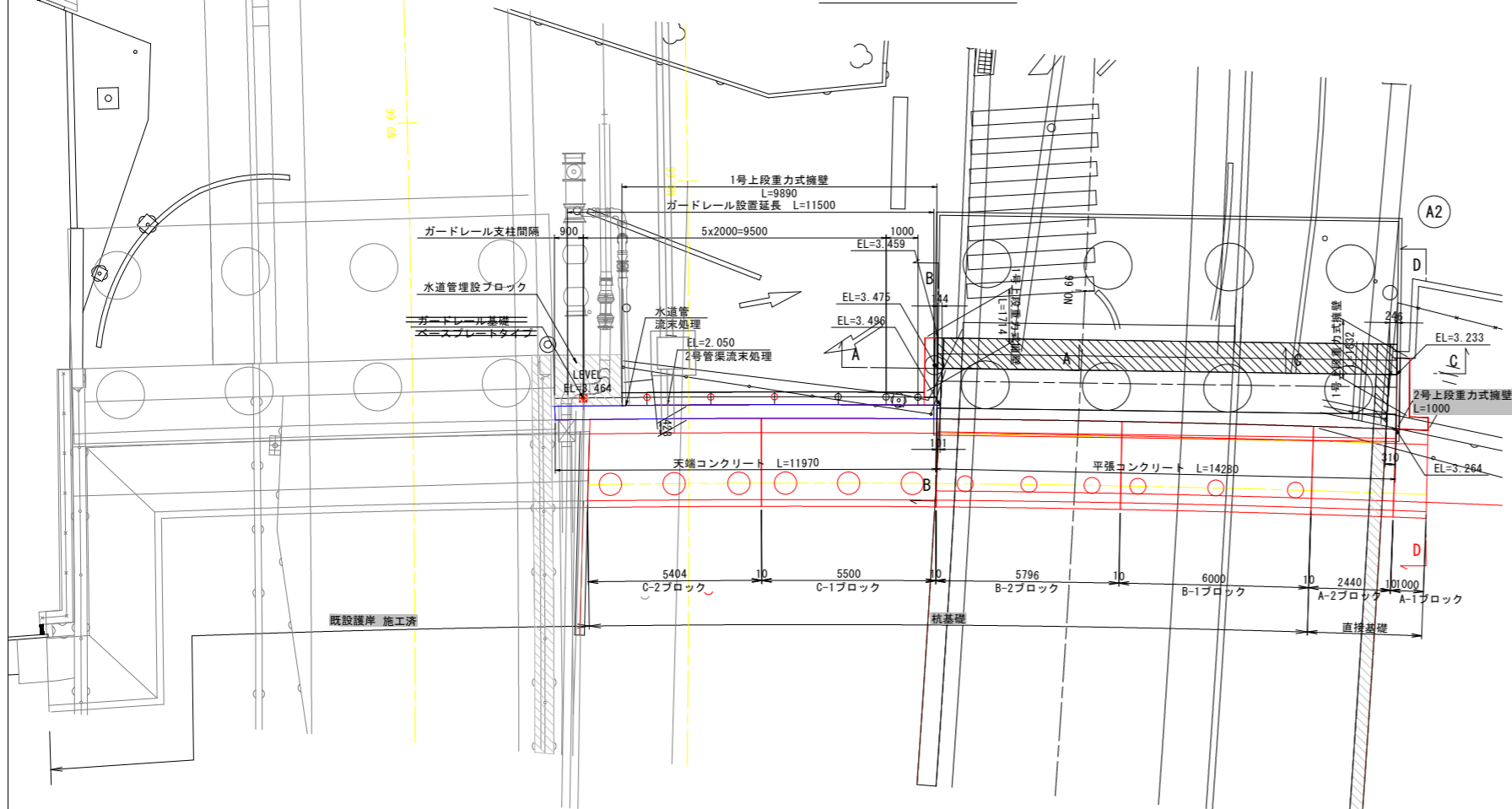
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事	
路線名等	徳島環状線	
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町	
図面名	左岸側護岸工詳細図(その2)	
縮尺	1:100	図面番号 39/66
会社名		
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎	

右岸側護岸工詳細図(その1)

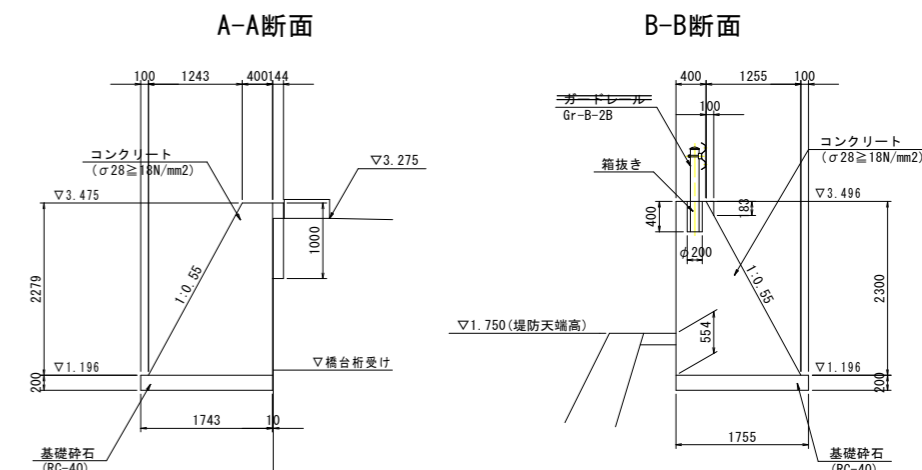
展開図 S=1:100



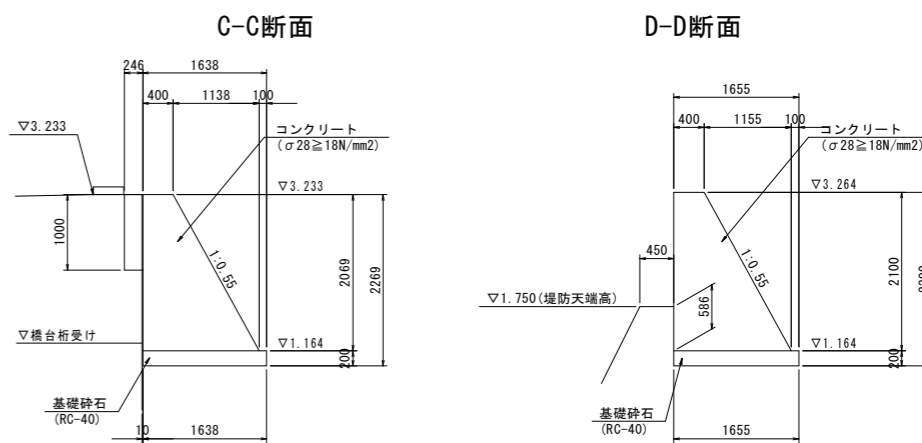
平面図 S=1:100



1号上段重力式擁壁構造図 S=1:50

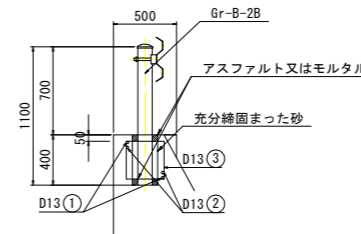


2号上段重力式擁壁構造図 S=1:50

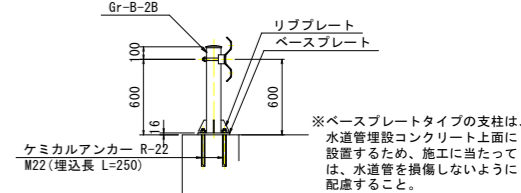


ガードレール S=1:30

埋め込みタイプ N=6箇所

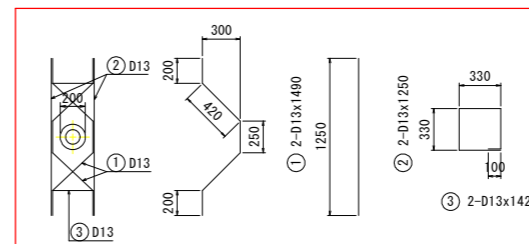


ベースプレートタイプ N=1箇所



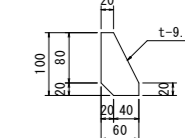
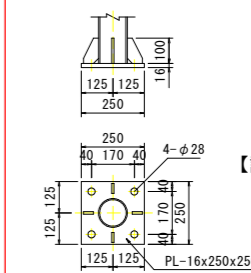
ベースプレート S=1:15

リブプレート S=1:6



鉄筋質量表(SD345) 1箇所当り

記号	径	長さ	本数	重量(kg)
①	D13	1490	2	2.97
②	D13	1250	2	2.49
③	D13	1420	2	2.83
合計				8.29



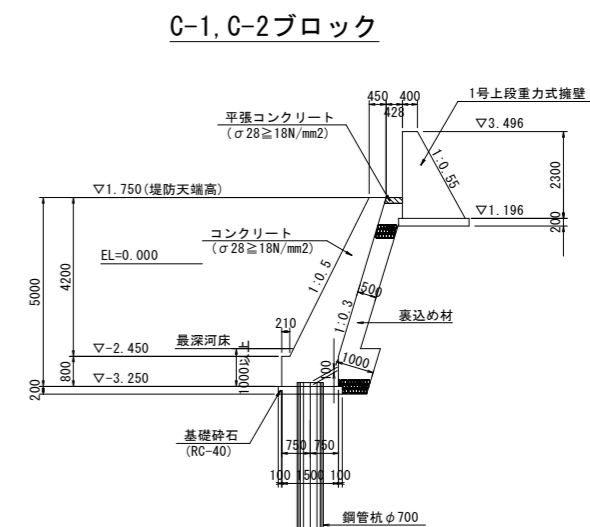
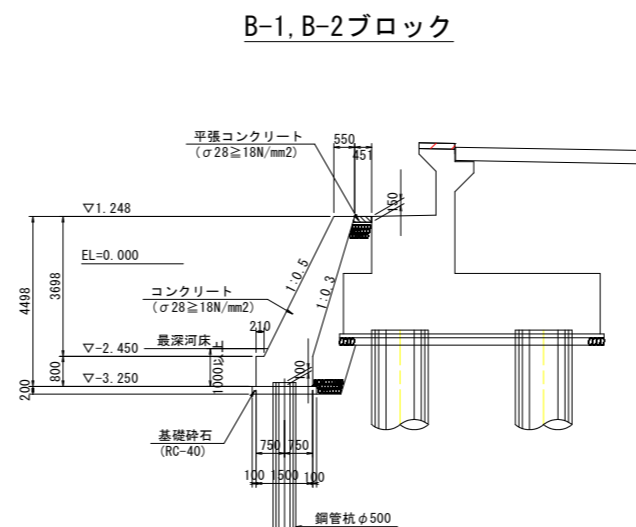
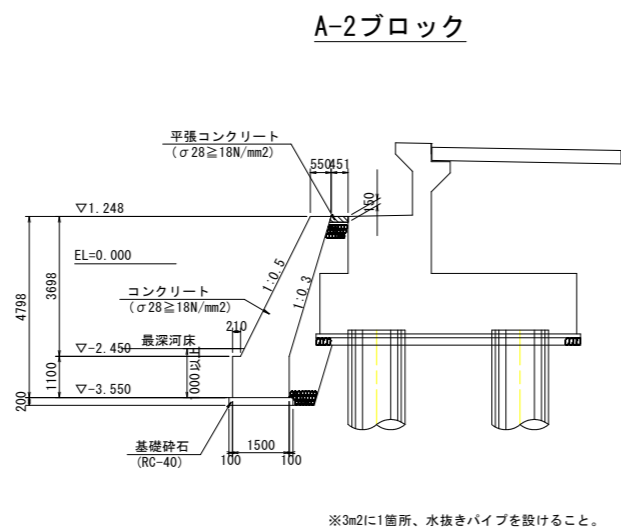
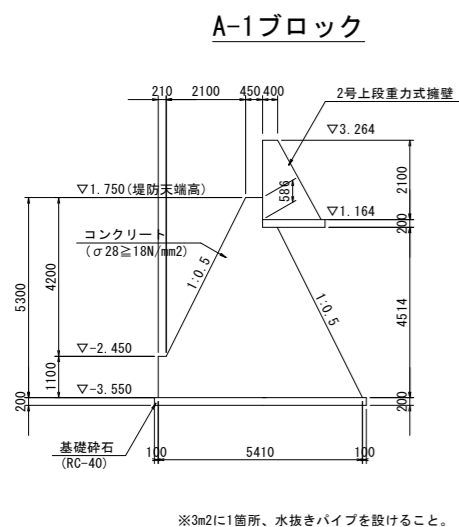
【護岸工設計図面】 当初設計図面 縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	右岸側護岸工詳細図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 40/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

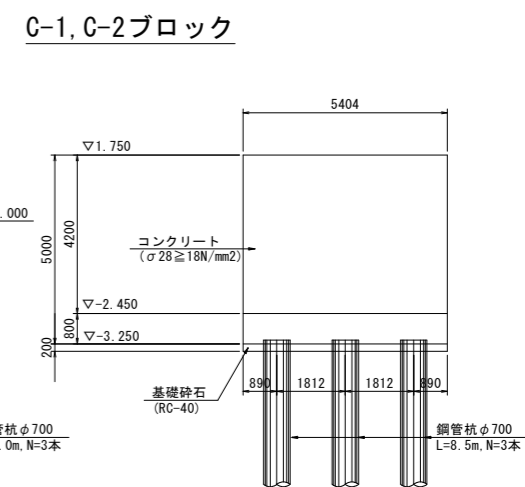
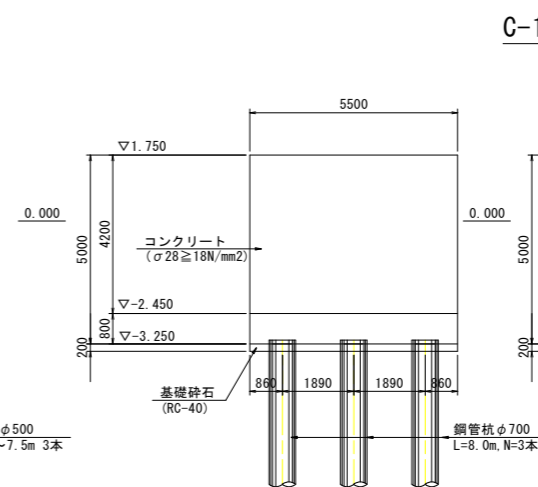
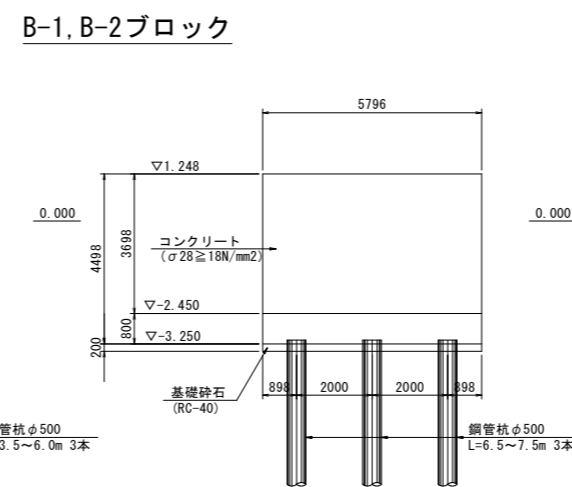
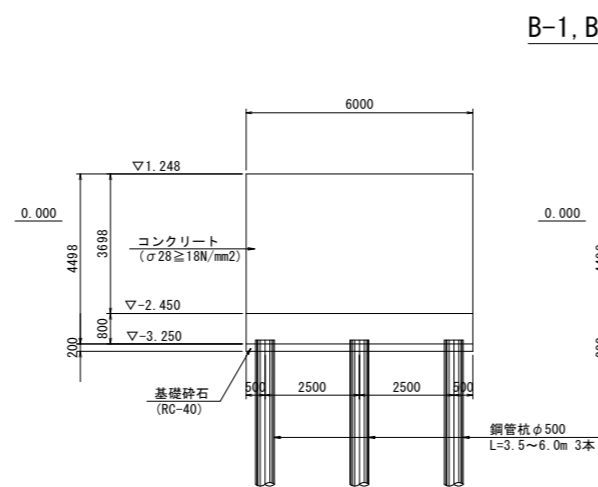
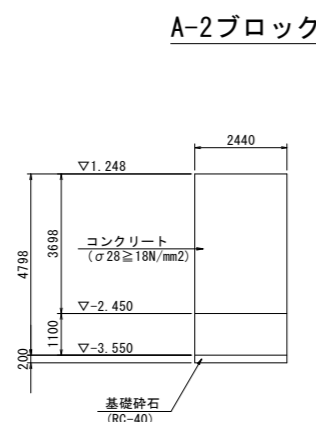
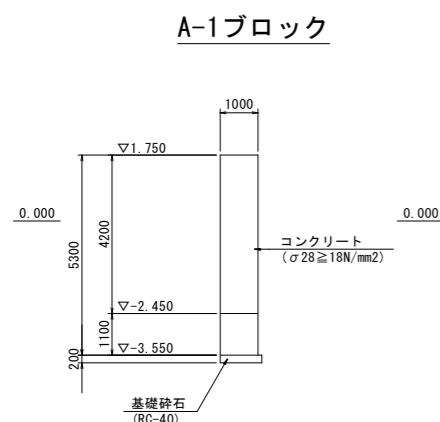
※施工の際、1号上段重力式擁壁に流末処理が必要であることを注意する。

右岸側護岸工詳細図(その2)

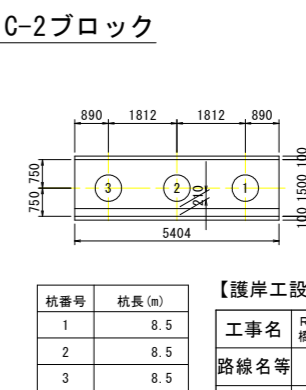
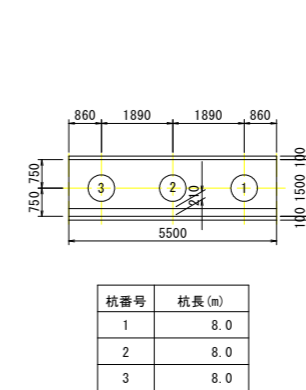
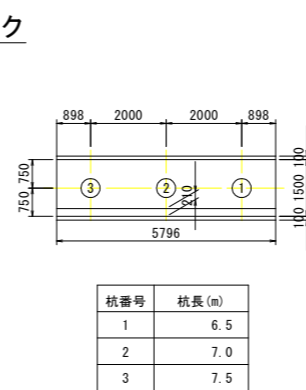
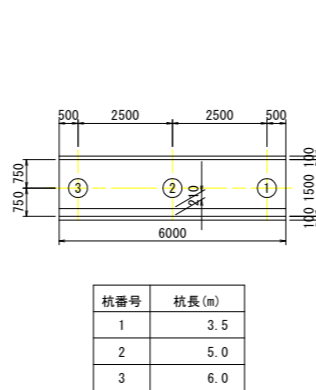
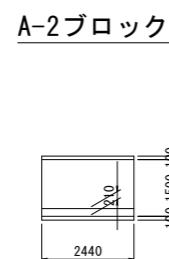
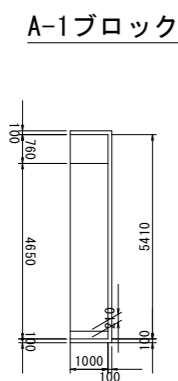
側面図



正面図



平面図



当初設計図面
縮小図面

【護岸工設計図面】

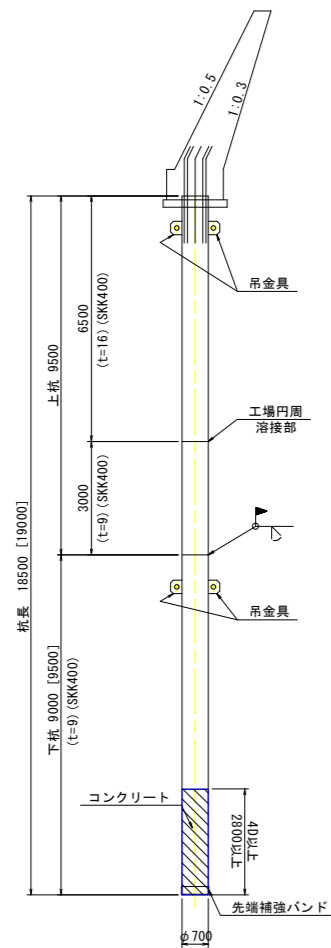
工事名	R1徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	右岸側護岸工詳細図(その2)
縮尺	1:100 図面番号 41/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

※ブロックA-1, A-2に関しては、水抜きパイプを設けること。

左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その1)

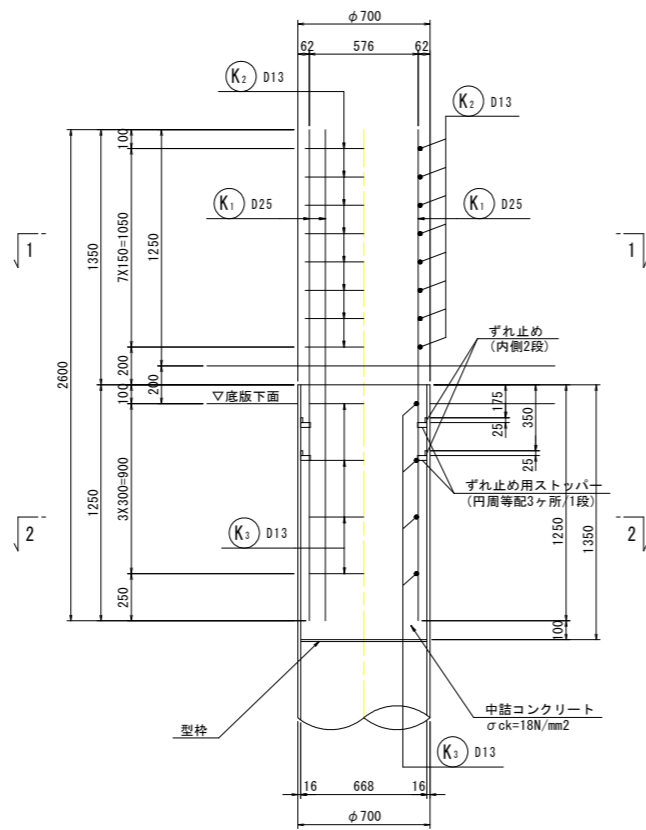
(Dブロック)

鋼管杭構成図 S=1:100

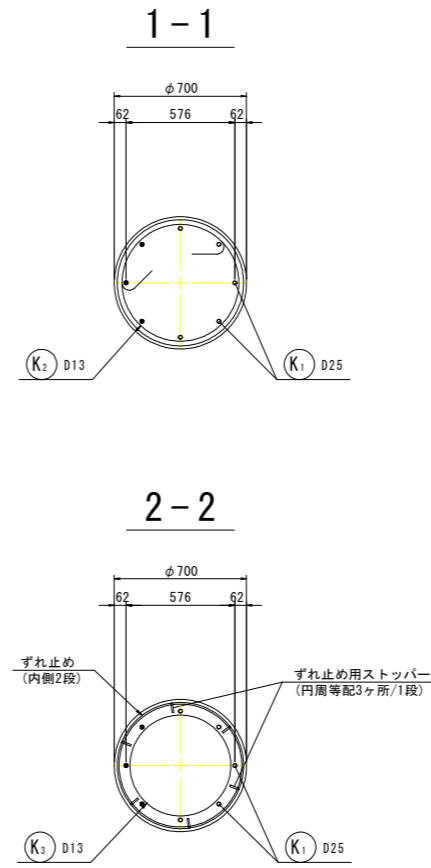


※[]内は杭番号2の杭長を示す。

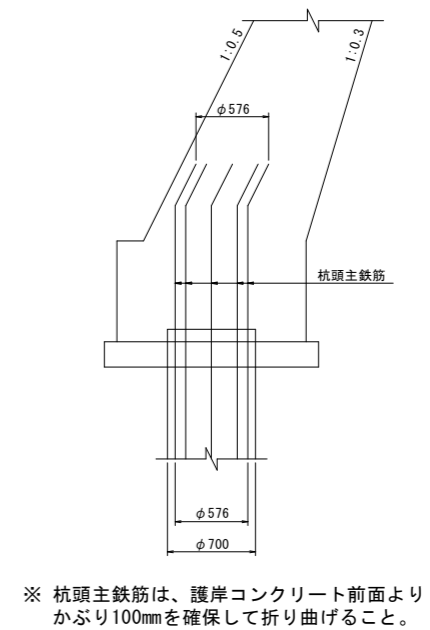
杭頭処理図 S=1:20



断面図 S=1:20

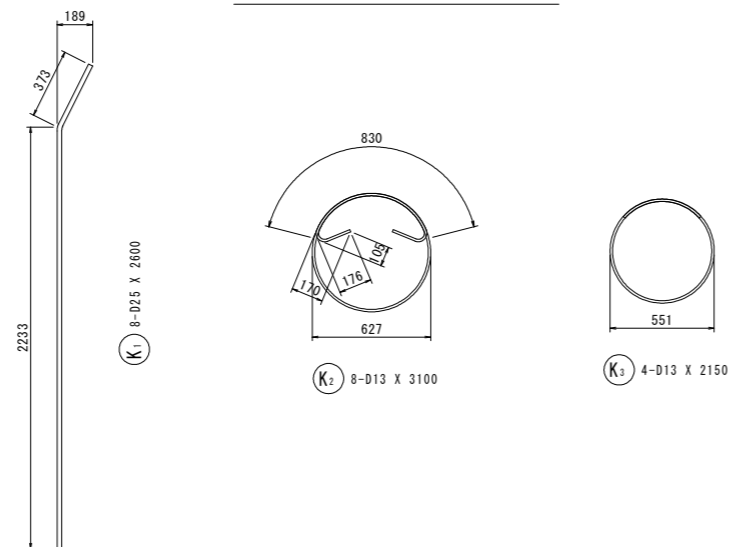


かぶり詳細図 S=1:30

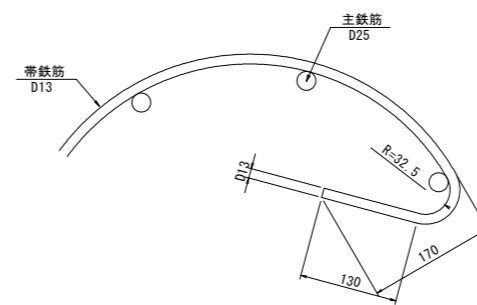


※ 杭頭主鉄筋は、護岸コンクリート前面よりかぶり100mmを確保して折り曲げること。

鉄筋加工図 S=1:20



鋭角フック詳細図 S=1:5

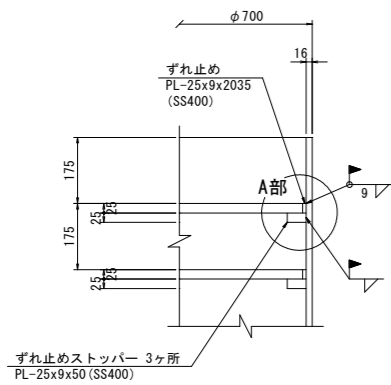


	当初設計図面
	縮小図面
【護岸工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 42/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その2)

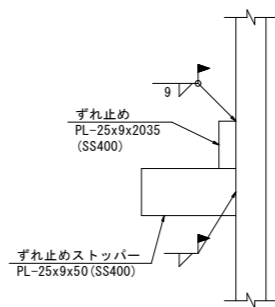
(Dブロック)

ずれ止め詳細図 S=1:10

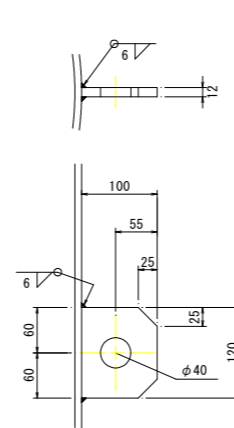


※杭頭部のずれ止めは現場溶接とする。

A部詳細図



吊金具図 S=1:5

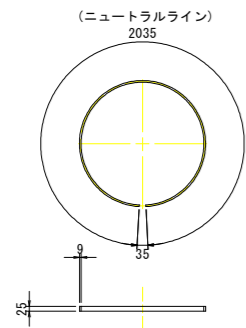


材料表【Dブロック】

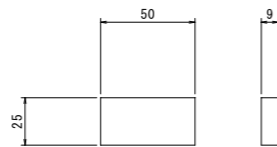
(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 700 x t 16 x 6500	kg	270	1755.0	1	1755	SKK400	鋼管本体 杭番号1,2
"	φ 700 x t 9 x 3000	"	153	459.0	1	459	"	杭番号1,2
"	φ 700 x t 9 x 9000	"	153	1377.0	1	1377	"	杭番号1
"	φ 700 x t 9 x 9500	"	153	1453.5	1	1454	"	杭番号2
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 2035	kg	1.77	3.60	4	14.4	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 2128	"	1.77	3.77	1	3.77	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	6	0.10	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	4	4.52	SM490A	吊金具
"	PL- 300 x 9 x 2227	"	21.2	47.21	1	47.21	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 25 x 2600	kg	3.98	10.35	8	83	SD345	
K2	D 13 x 3100	"	0.995	3.08	8	25	"	
K3	D 13 x 2150	"	0.995	2.14	4	9	"	
						117	kg	
頭部中詰コンクリート								
V = 1/4 x 0.668 ² x π x 1.350 =						0.473	m ³	σ _{ck} =18N/mm ²

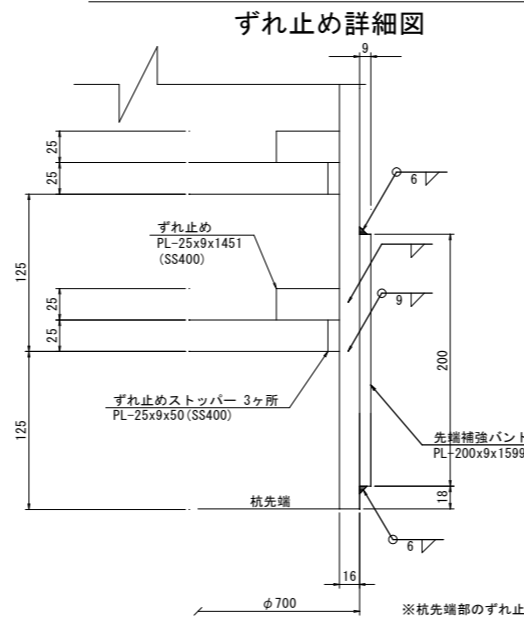
ずれ止め S=1:20



ずれ止めストッパー S=1:2



先端補強バンド詳細図 S=1:3

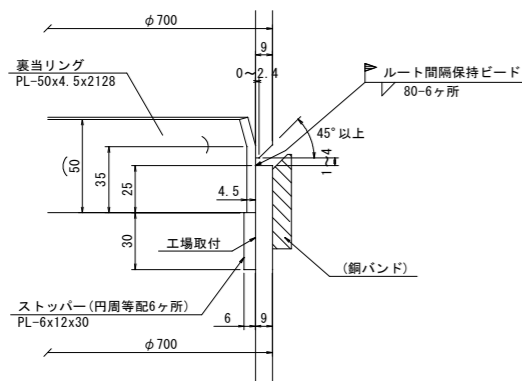


※杭先端部のずれ止めとずれ止めストッパーは現場溶接とする。

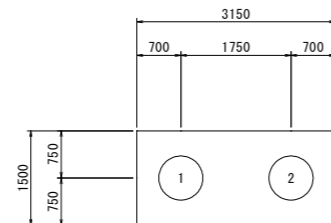
材料集計表【Dブロック】 1基当り 鋼管数量 2本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1,2)	φ 700 x t 16	kg	1755	3510	SKK400
	φ 700 x t 9	"	1836	1836	"
	φ 700 x t 9	"	1913	1913	"
小計		"		7259	
杭頭鉄筋	D 25	kg	83	166	SD345
	D 13	"	34	68	"
	小計	"	117	234	
プレート		kg	66.542	133	SS400
		"	4.52	9	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.473	0.95	σ _{ck} =18N/mm ²

現場継手図 S=1:2



マーク図 S=1:60



杭番号	杭長(m)
1	18.5
2	19.0

当初設計図面

縮小図面

【護岸工設計図面】

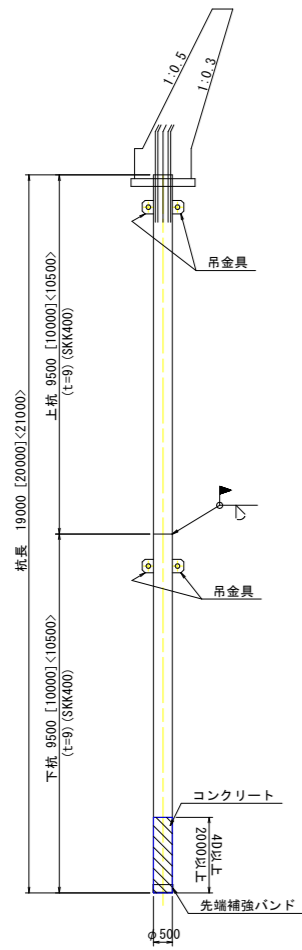
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～ 新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～ 新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 43 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その3)

(Eブロック)

【E-1ブロック】

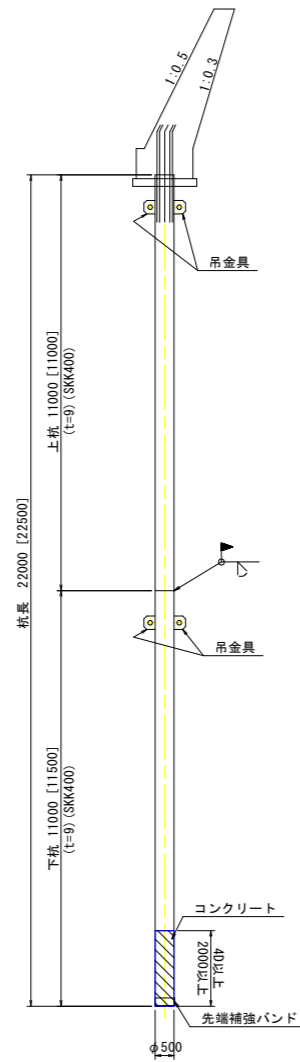
鋼管杭構成図 S=1:100



※[]内は杭番号2を、
< >内は杭番号3の杭長を示す。

【E-2ブロック】

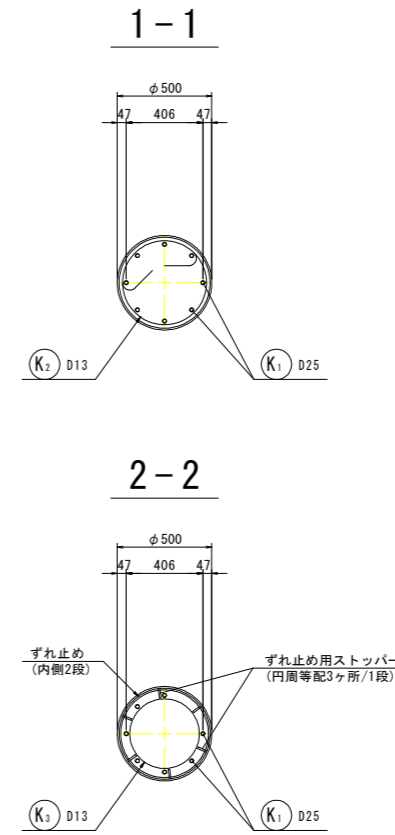
鋼管杭構成図 S=1:100



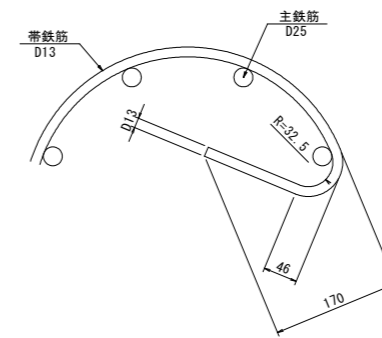
※[]内は杭番号2, 3の杭長を示す。

【E-1, 2ブロック共通】

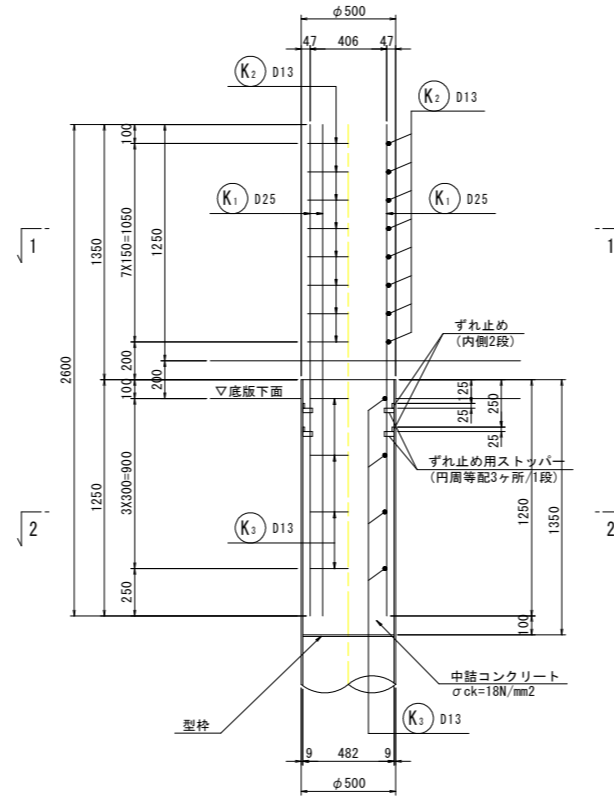
断面図 S=1:20



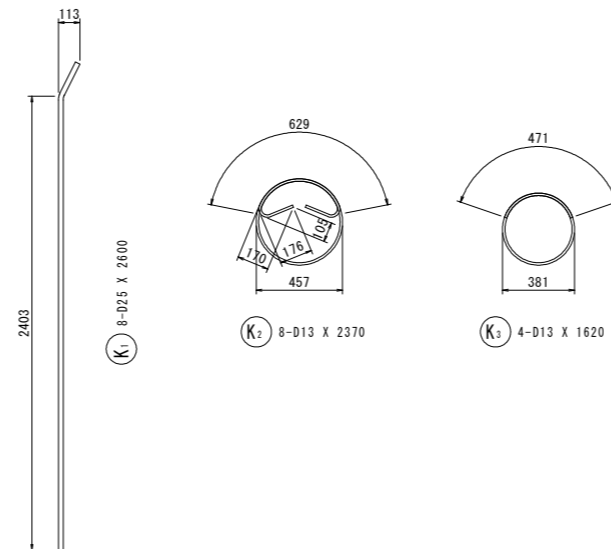
鋭角フック詳細図 S=1:5



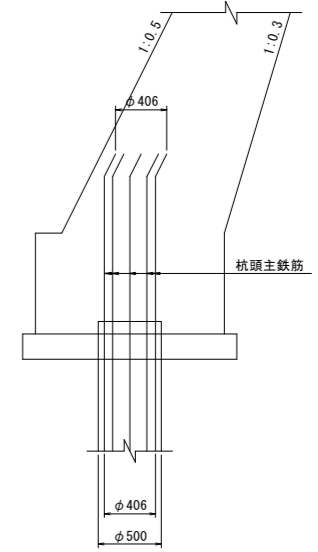
杭頭処理図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:20



かぶり詳細図 S=1:30



※ 杭頭主鉄筋は、護岸コンクリート前面より
かぶり100mmを確保して折り曲げること。

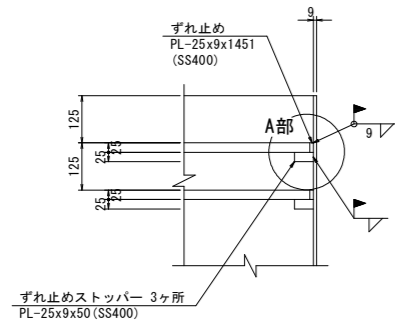
【護岸工設計図面】	
当初設計図面	
縮小図面	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 44/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その4)

(Eブロック)

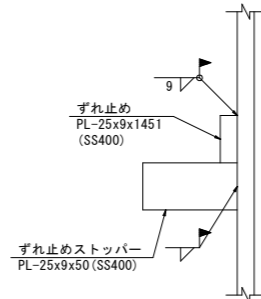
【E-1, 2ブロック共通】

ずれ止め詳細図 S=1:10

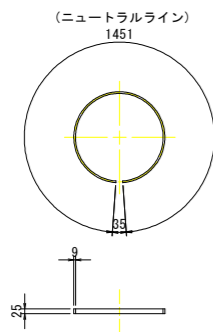


※杭頭部のずれ止めは現場溶接とする。

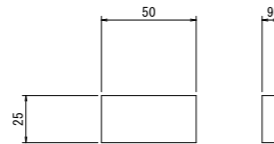
A部詳細図



ずれ止め S=1:20



ずれ止めストッパー S=1:2



材料表【E-1ブロック】

(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 500 x t 9 x 9500	kg	109	1035.5	2	2071	SKK400	鋼管本体 杭番号1
"	φ 500 x t 9 x 10000	"	109	1090.0	2	2180	"	杭番号2
"	φ 500 x t 9 x 10500	"	109	1144.5	2	2289	"	杭番号3
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 1451	kg	1.77	2.57	4	10.28	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 1500	"	1.77	2.66	1	2.66	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	4	0.07	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	4	4.52	SM490A	吊金具
"	PL- 200 x 9 x 1599	"	14.1	22.55	1	22.55	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 25 x 2600	kg	3.98	10.35	8	83	SD345	
K2	D 13 x 2370	"	0.995	2.36	8	19	"	
K3	D 13 x 1620	"	0.995	1.61	4	6	"	
						108 kg		
頭部中詰コンクリート								
V = 1/4 x 0.482 ² x π x 1.350 =						0.246 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²	

材料表【E-2ブロック】

(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 500 x t 9 x 11000	kg	109	1199.0	2	2398	SKK400	鋼管本体 杭番号1
"	φ 500 x t 9 x 11000	"	109	1199.0	1	1199	"	杭番号2, 3
"	φ 500 x t 9 x 11500	"	109	1253.5	1	1254	"	杭番号2, 3
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 1451	kg	1.77	2.57	4	10.28	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 1500	"	1.77	2.66	1	2.66	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	4	0.07	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	4	4.52	SM490A	吊金具
"	PL- 200 x 9 x 1599	"	14.1	22.55	1	22.55	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 25 x 2600	kg	3.98	10.35	8	83	SD345	
K2	D 13 x 2370	"	0.995	2.36	8	19	"	
K3	D 13 x 1620	"	0.995	1.61	4	6	"	
						108 kg		
頭部中詰コンクリート								
V = 1/4 x 0.482 ² x π x 1.350 =						0.246 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²	

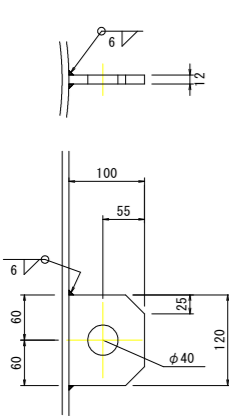
材料集計表【E-1ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1, 2, 3)	φ 500 x t 9	kg	2071	2071	SKK400
	φ 500 x t 9	"	2180	2180	"
	φ 500 x t 9	"	2289	2289	"
	小計	"		6540	
杭頭鉄筋	D 25	kg	83	249	SD345
	D 13	"	25	75	"
	小計	"	108	324	
プレート		kg	36.622	110	SS400
		"	4.52	14	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.246	0.74	σ _{ck} =18N/mm ²

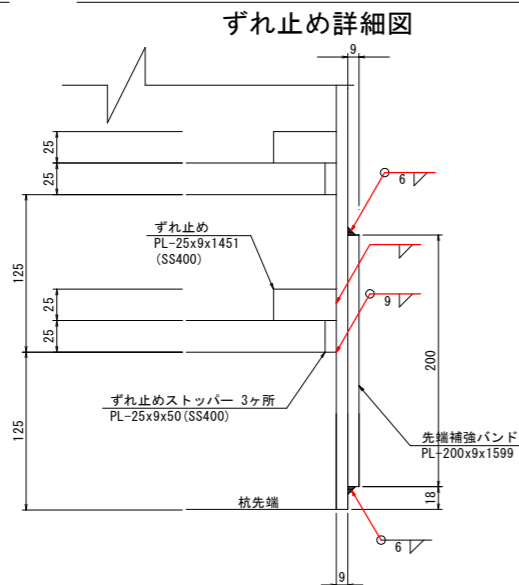
材料集計表【E-2ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1, 2, 3)	φ 500 x t 9	kg	2398	2398	SKK400
	φ 500 x t 9	"	2453	4906	"
	小計	"		7304	
杭頭鉄筋	D 25	kg	83	249	SD345
	D 13	"	25	75	"
	小計	"	108	324	
プレート		kg	36.622	110	SS400
		"	4.52	14	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.246	0.74	σ _{ck} =18N/mm ²

吊金具図 S=1:5

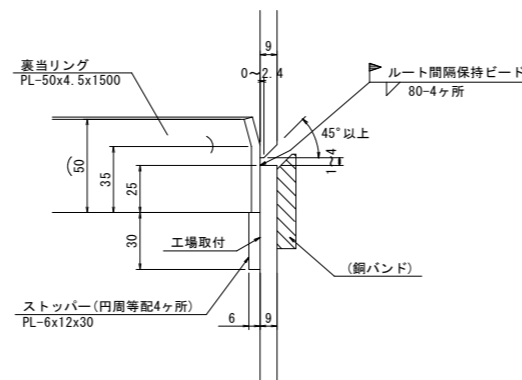


先端補強バンド詳細図 S=1:3

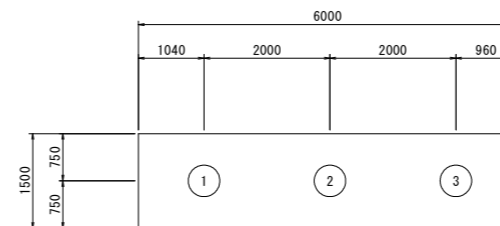


※杭先端部のずれ止めとずれ止めストッパーは現場溶接とする。

現場継手図 S=1:2

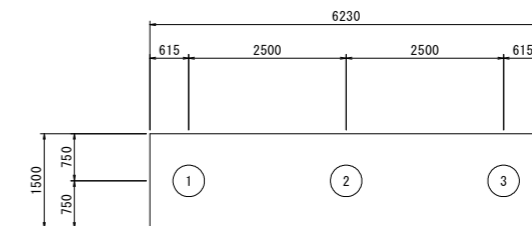


【E-1ブロック】



杭番号	杭長(m)
1	19.0
2	20.0
3	21.0

【E-2ブロック】



杭番号	杭長(m)
1	22.0
2	22.5
3	22.5

マーク図 S=1:60

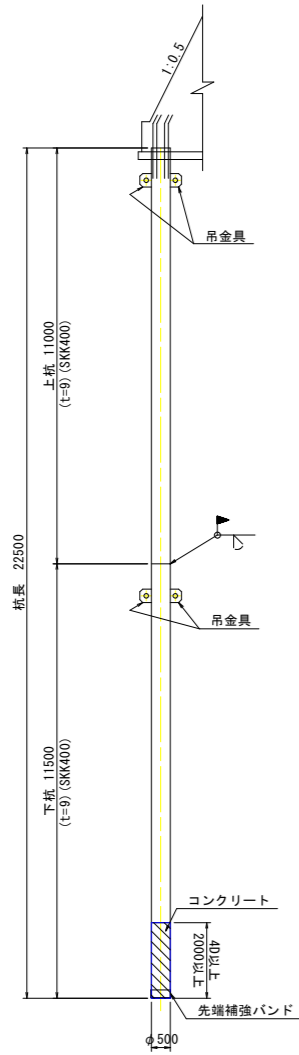
当初設計図面
縮小図面

【護岸工設計図面】	
工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 45/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

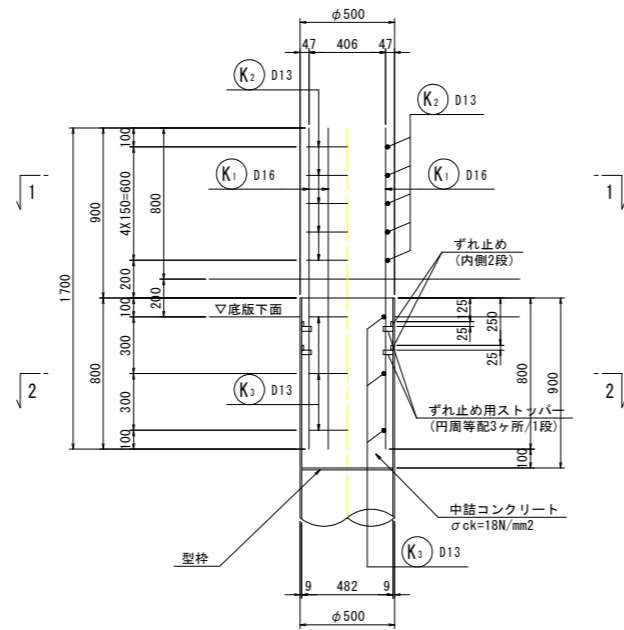
左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その5)

(Fブロック)

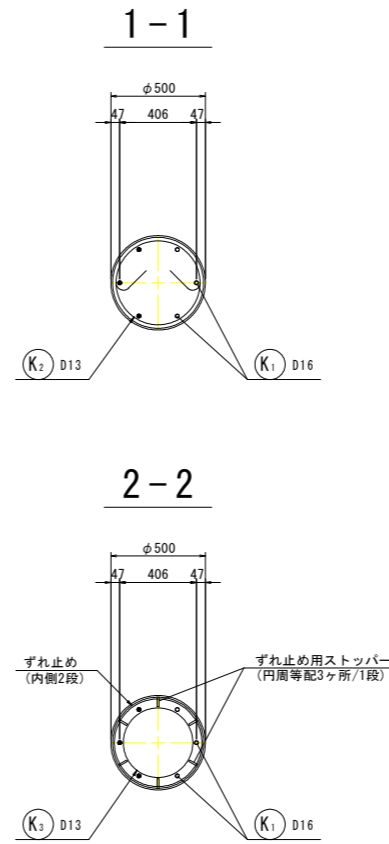
鋼管杭構成図 S=1:100



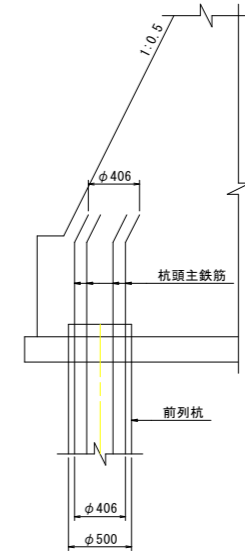
杭頭処理図 S=1:20



断面図 S=1:20

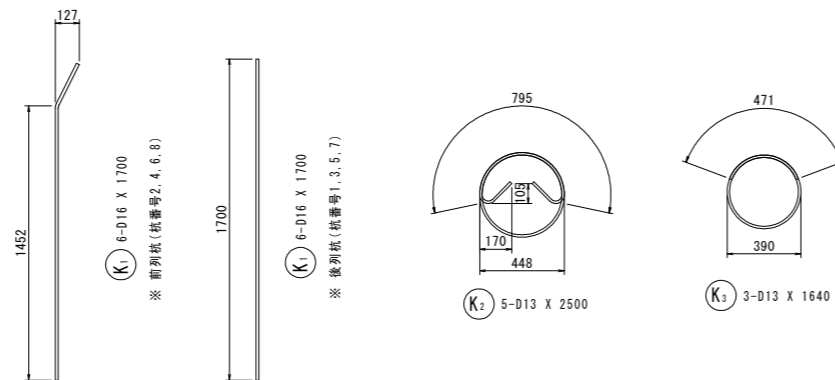


かぶり詳細図 S=1:30

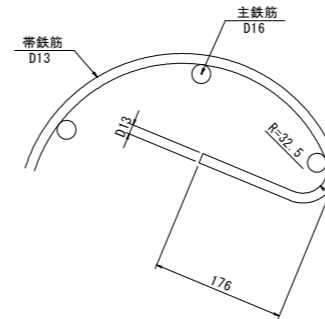


※ 前列杭(杭番号2, 4, 6, 8)の杭頭主鉄筋は、護岸コンクリート前面よりかぶり100mmを確保して折り曲げること。

鉄筋加工図 S=1:20



鋭角フック詳細図 S=1:5



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

当初設計図面

縮小図面

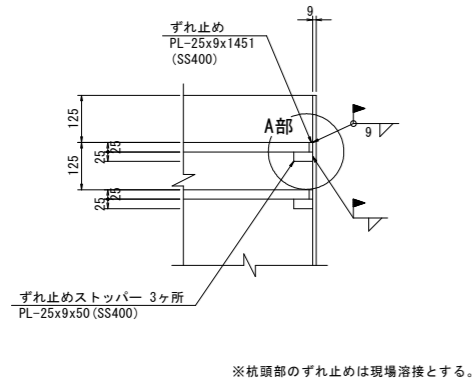
【護岸工設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その5)
縮尺	図示 図面番号 46/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

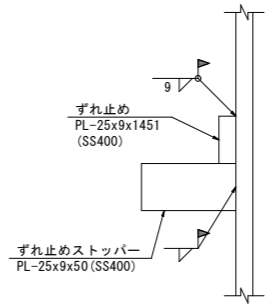
左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その6)

(Fブロック)

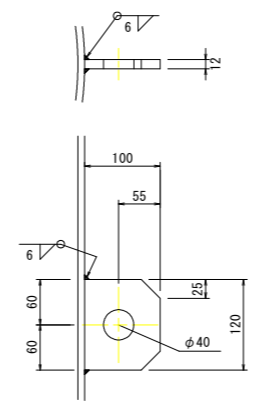
ずれ止め詳細図 S=1:10



A部詳細図



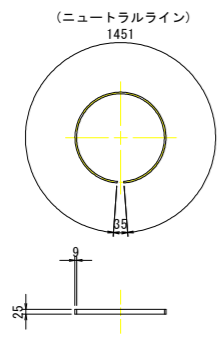
吊金具図 S=1:5



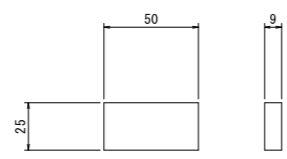
材料表【Fブロック】

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 500 x t 9 x 11000	kg	109	1199.0	1	1199	SKK400	鋼管本体
"	φ 500 x t 9 x 11500	"	109	1253.5	1	1254	"	"
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 1451	kg	1.77	2.57	4	10.28	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 1500	"	1.77	2.66	1	2.66	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	4	0.07	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	4	4.52	SM490A	吊金具
"	PL- 200 x 9 x 1599	"	14.1	22.55	1	22.55	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 16 x 1700	kg	1.56	2.65	6	16	SD345	
K2	D 13 x 2500	"	0.995	2.49	5	12	"	
K3	D 13 x 1640	"	0.995	1.63	3	5	"	
						33	kg	
頭部中詰コンクリート								
						$V = 1/4 \times 0.482^2 \times \pi \times 0.900 = 0.164 \text{ m}^3$	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	

ずれ止め S=1:20

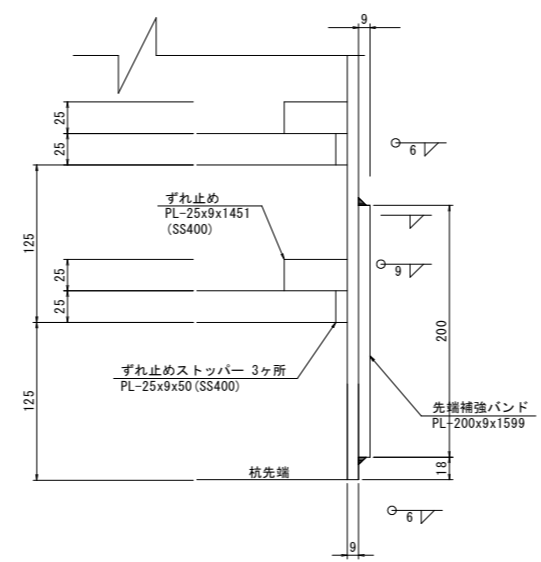


ずれ止めストッパー S=1:2



先端補強バンド詳細図 S=1:3

ずれ止め詳細図

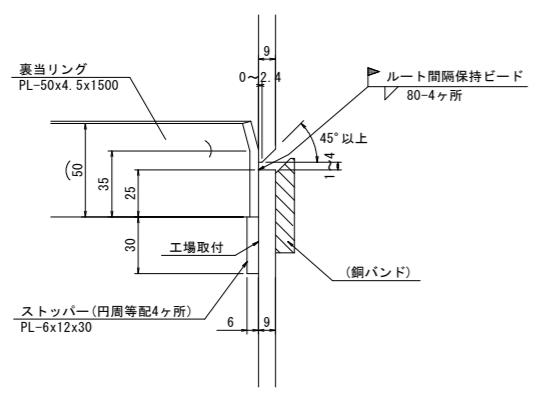


※杭先端部のずれ止めとずれ止めストッパーは工場溶接とする。

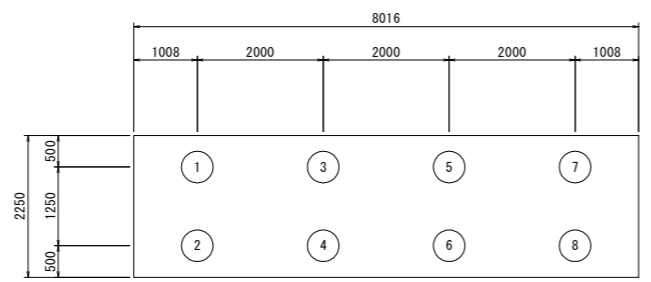
材料集計表【Fブロック】 1基当り 鋼管数量 8本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管	φ 500 x t 9	kg	2453	19624	SKK400
	小計	"		19624	
杭頭鉄筋	D 16	kg	16	128	SD345
	D 13	"	17	136	"
	小計	"	33	264	
プレート		kg	36.622	293	SS400
		"	4.52	36	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.164	1.31	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$

現場継手図 S=1:2



マーク図 S=1:60



杭番号	杭長(m)
1	22.5
2	22.5
3	22.5
4	22.5
5	22.5
6	22.5
7	22.5
8	22.5
9	22.5

当初設計図面
縮小図面

【護岸工設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	左岸側護岸工鋼管杭詳細図(その6)
縮尺	図示 図面番号 47 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

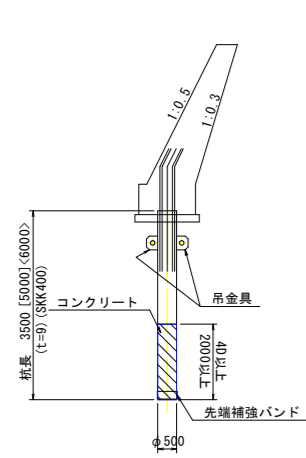
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その1)

(Bブロック)

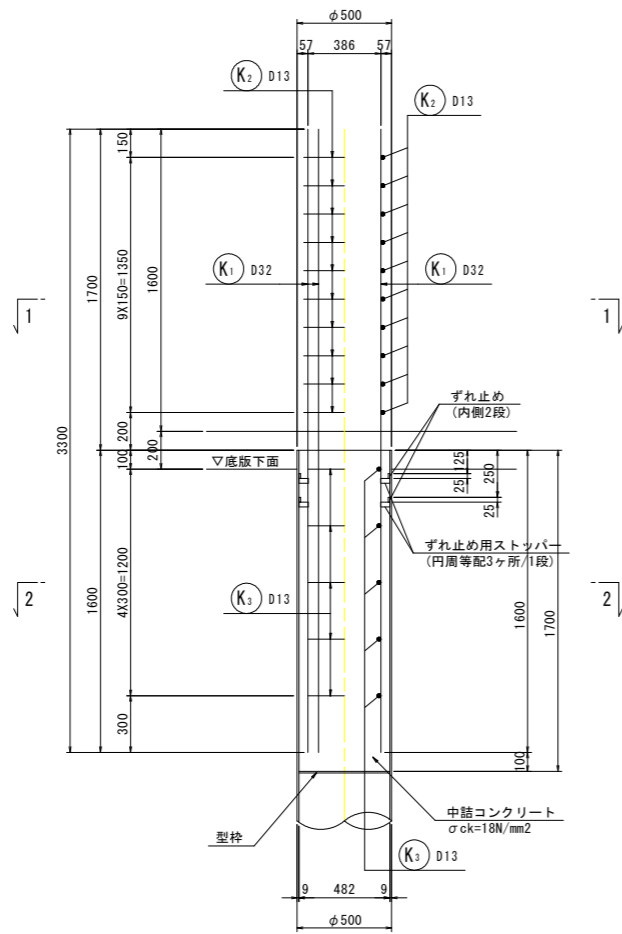
【B-1ブロック】

鋼管杭構成図 S=1:100

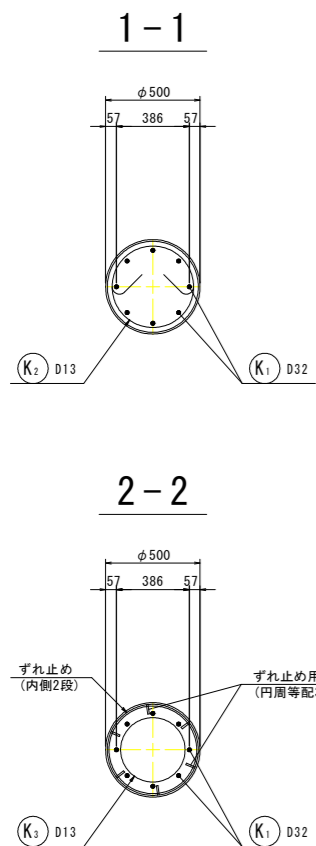


※[]内は杭番号2を、
< >内は杭番号3の杭長を示す。

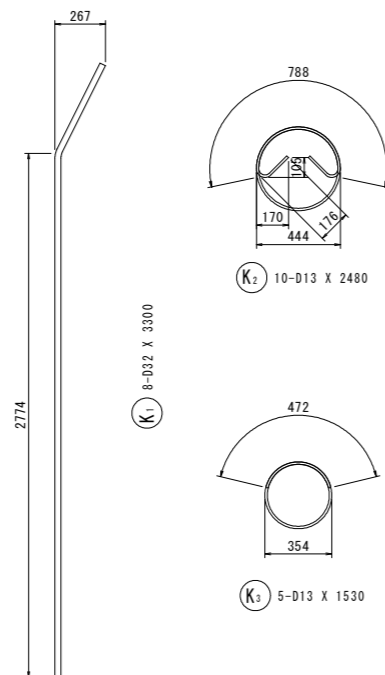
杭頭処理図 S=1:20



断面図 S=1:20

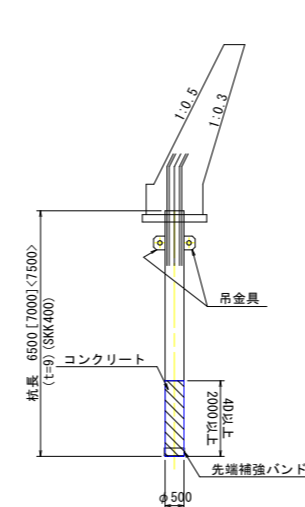


鉄筋加工図 S=1:20



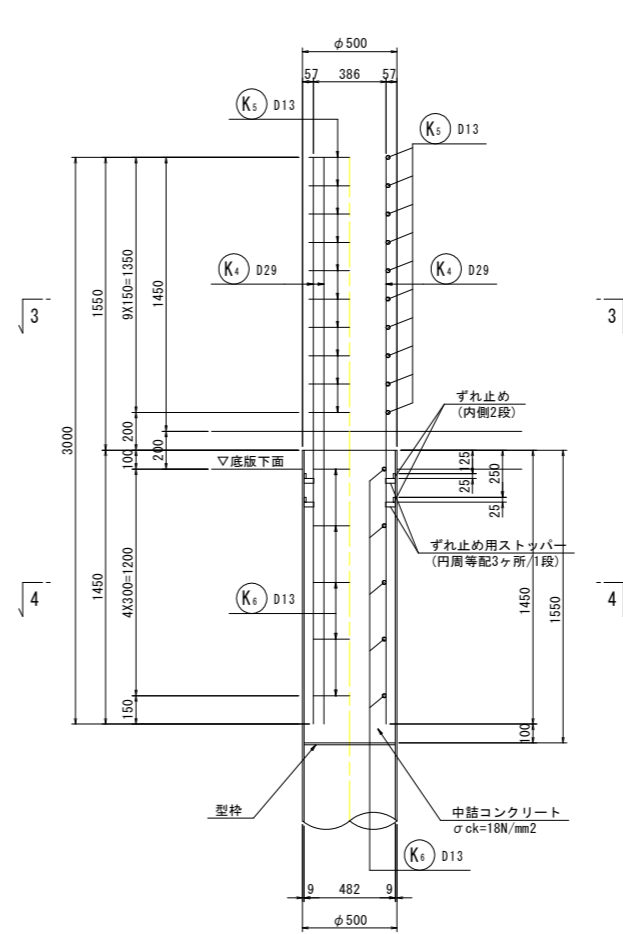
【B-2ブロック】

鋼管杭構成図 S=1:100

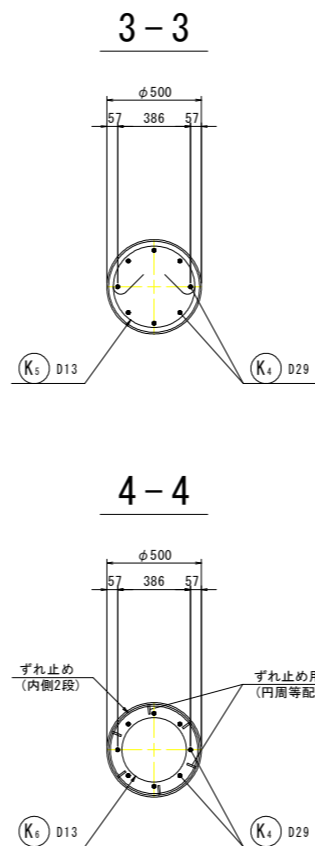


※[]内は杭番号2を、
< >内は杭番号3の杭長を示す。

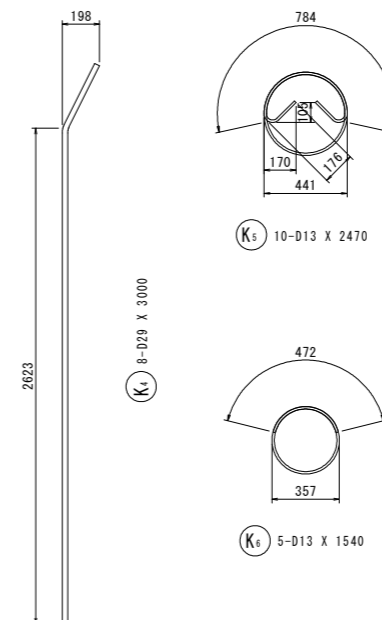
杭頭処理図 S=1:20



断面図 S=1:20

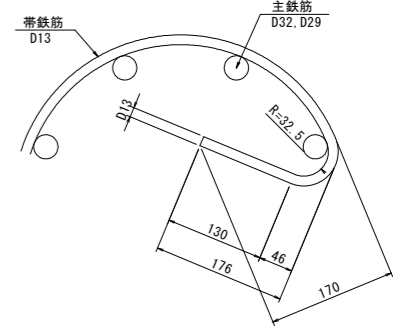


鉄筋加工図 S=1:20

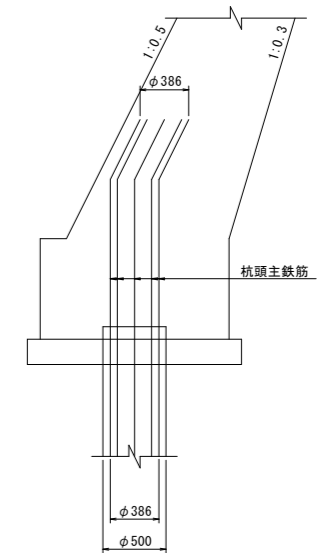


【B-1,2ブロック共通】

鋭角フック詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:30



※ 杭頭主鉄筋は、護岸コンクリート前面よりかぶり100mmを確保して折り曲げること。

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

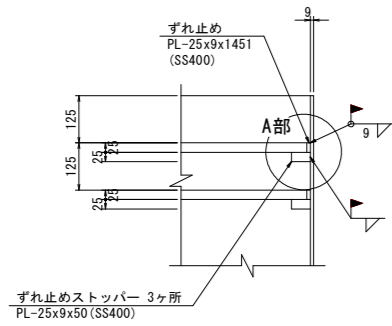
当初設計図面	
縮小図面	
【護岸工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 48/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その2)

(Bブロック)

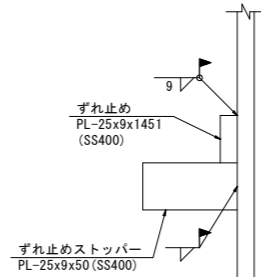
【B-1, 2ブロック共通】

ずれ止め詳細図 S=1:10

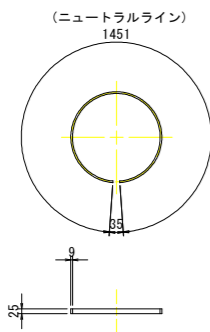


※杭頭部のずれ止めは現場溶接とする。

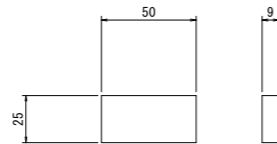
A部詳細図



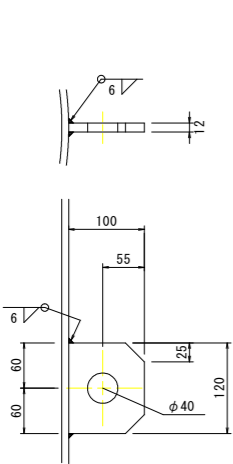
ずれ止め S=1:20



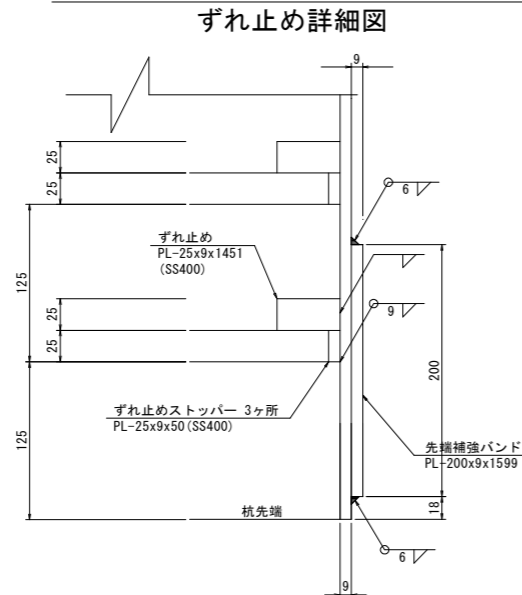
ずれ止めストッパー S=1:2



吊金具図 S=1:5



先端補強バンド詳細図 S=1:3



※杭先端部のずれ止めとずれ止めストッパーは工場溶接とする。

材料表【B-1ブロック】

(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 500 x t 9 x 3500	kg	109	381.5	1	382	SKK400	鋼管本体 杭番号1
"	φ 500 x t 9 x 5000	"	109	545.0	1	545	"	" 杭番号2
"	φ 500 x t 9 x 6000	"	109	654.0	1	654	"	" 杭番号3
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 1451	kg	1.77	2.57	4	10.28	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	2	2.26	SM490A	吊金具
"	PL- 200 x 9 x 1599	"	14.1	22.55	1	22.55	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 32 x 3300	kg	6.23	20.56	8	164	SD345	
K2	D 13 x 2480	"	0.995	2.47	10	25	"	
K3	D 13 x 1530	"	0.995	1.52	5	8	"	
						197 kg		
頭部中詰コンクリート								
V = 1/4 x 0.482 ² x π x 1.700 =						0.310 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²	

材料表【B-2ブロック】

(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 500 x t 9 x 6500	kg	109	708.5	1	709	SKK400	鋼管本体 杭番号1
"	φ 500 x t 9 x 7000	"	109	763.0	1	763	"	" 杭番号2
"	φ 500 x t 9 x 7500	"	109	817.5	1	818	"	" 杭番号3
杭頭・杭先端								
PL	PL- 25 x 9 x 1451	kg	1.77	2.57	4	10.28	SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	2	2.26	SM490A	吊金具
"	PL- 200 x 9 x 1599	"	14.1	22.55	1	22.55	SS400	先端補強バンド
鉄筋								
K1	D 29 x 3000	kg	5.04	15.12	8	121	SD345	
K2	D 13 x 2470	"	0.995	2.46	10	25	"	
K3	D 13 x 1540	"	0.995	1.53	5	8	"	
						154 kg		
頭部中詰コンクリート								
V = 1/4 x 0.482 ² x π x 1.550 =						0.283 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²	

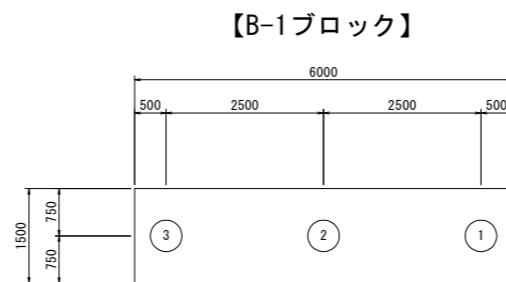
材料集計表【B-1ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1, 2, 3)	φ 500 x t 9	kg	382	382	SKK400
	φ 500 x t 9	"	545	545	"
	φ 500 x t 9	"	654	654	"
	小計	"		1581	
杭頭鉄筋	D 32	kg	164	492	SD345
	D 13	"	33	99	"
	小計	"	197	591	
プレート		kg	33.892	102	SS400
		"	2.26	7	SM490A
頭部中詰コンクリート	m ³	0.310	0.93	σ _{ck} =18N/mm ²	

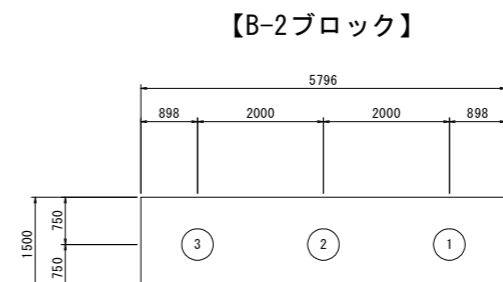
材料集計表【B-2ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1, 2, 3)	φ 500 x t 9	kg	709	709	SKK400
	φ 500 x t 9	"	763	763	"
	φ 500 x t 9	"	818	818	"
	小計	"		2290	
杭頭鉄筋	D 29	kg	121	363	SD345
	D 13	"	33	99	"
	小計	"	154	462	
プレート		kg	33.892	102	SS400
		"	2.26	7	SM490A
頭部中詰コンクリート	m ³	0.283	0.85	σ _{ck} =18N/mm ²	

マーク図 S=1:60



杭番号	杭長 (m)
1	3.5
2	5.0
3	6.0



杭番号	杭長 (m)
1	6.5
2	7.0
3	7.5

当初設計図面

縮小図面

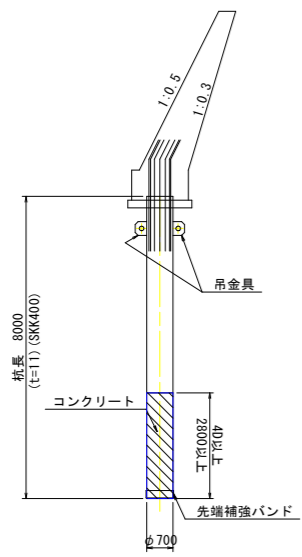
【護岸工設計図面】	
工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～ 新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～ 新浜本町
図面名	右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 49 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その3)

(Cブロック)

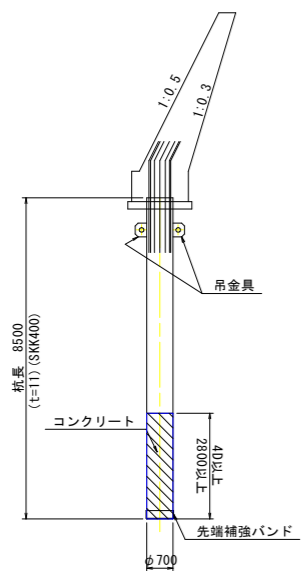
【C-1ブロック】

鋼管杭構成図 S=1:100



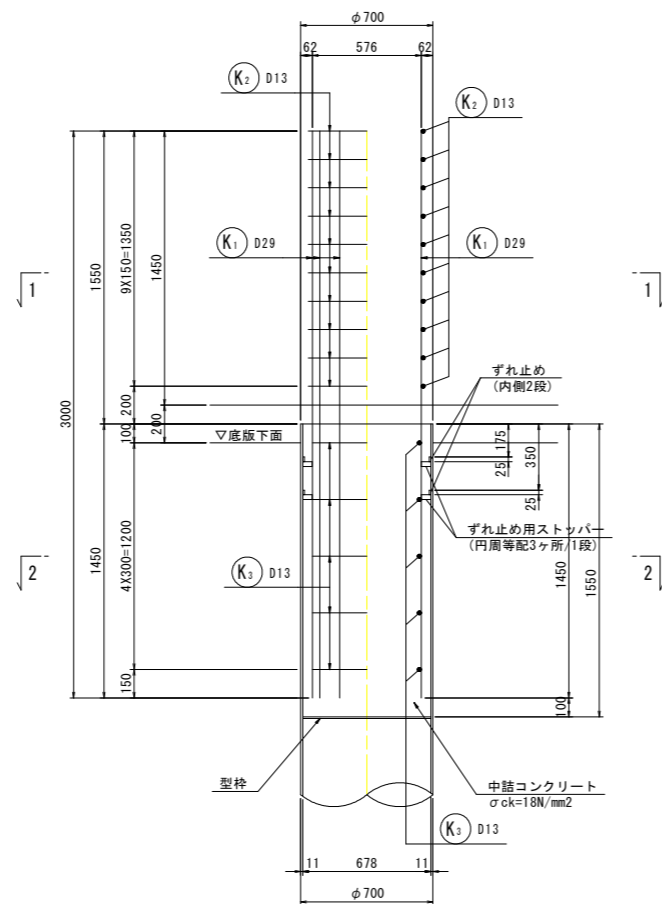
【C-2ブロック】

鋼管杭構成図 S=1:100

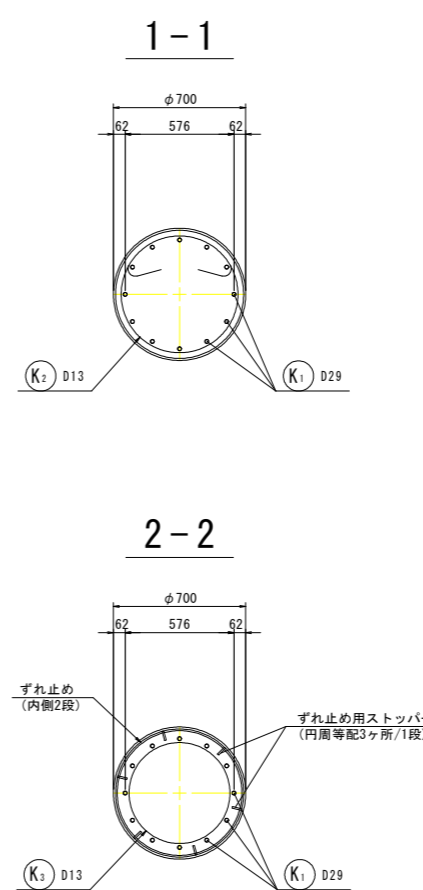


【C-1,2ブロック共通】

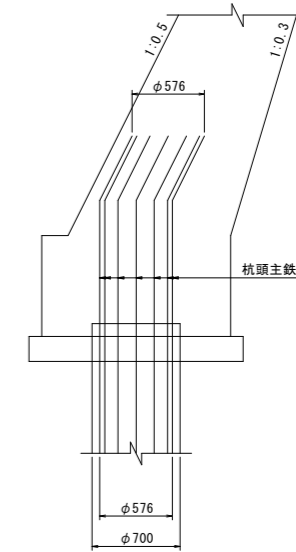
杭頭処理図 S=1:20



断面図 S=1:20

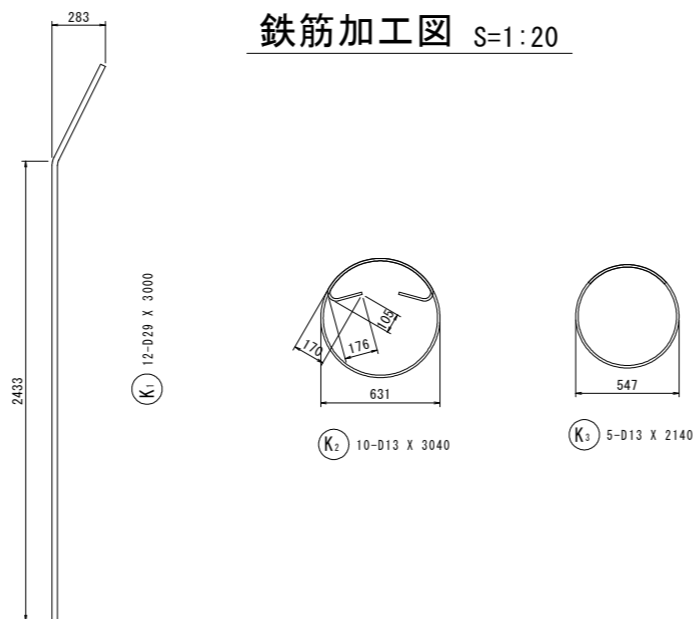


かぶり詳細図 S=1:30

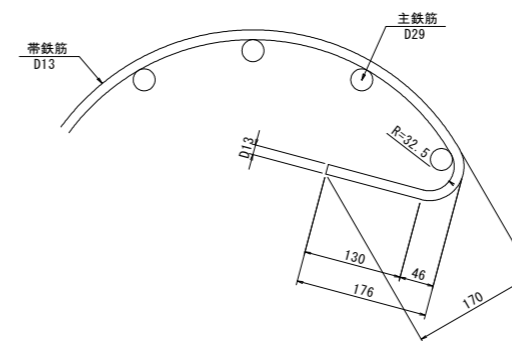


※ 杭頭主鉄筋は、護岸コンクリート前面よりかぶり100mmを確保して折り曲げること。

鉄筋加工図 S=1:20



鋭角フック詳細図 S=1:5



【護岸工設計図面】	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 50 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

当初設計図面

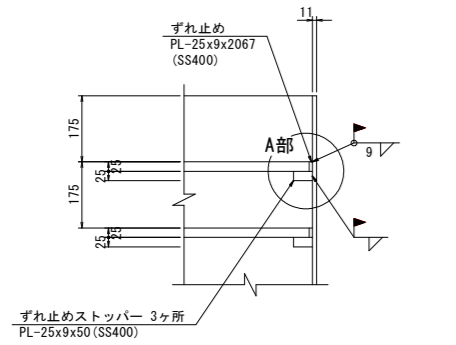
縮小図面

右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その4)

(Cブロック)

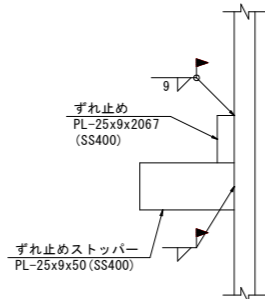
【C-1, 2ブロック共通】

ずれ止め詳細図 S=1:10



※杭頭部のずれ止めは現場溶接とする。

A部詳細図



材料表【C-1ブロック】

(杭1本当たり)

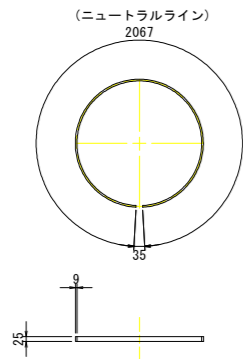
種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要	
鋼管									
PIPE	φ 700 x t 11 x 8000	kg	187	1496.0	1	1496	SKK400	鋼管本体 杭番号1.2.3	
杭頭・杭先端									
PL	PL- 25 x 9 x 2067	kg	1.77	3.66	4	14.64	SS400	ずれ止め	
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー	
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	2	2.26	SM490A	吊金具	
"	PL- 300 x 9 x 2227	"	21.2	47.21	1	47.21	SS400	先端補強バンド	
鉄筋									
K1	D 29 x 3000	kg	5.04	15.12	12	181	SD345		
K2	D 13 x 3040	"	0.995	3.02	10	30	"		
K3	D 13 x 2140	"	0.995	2.13	5	11	"		
						222 kg			
頭部中詰コンクリート									
V = 1/4 x 0.678 ² x π x 1.550 =						0.560 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²		

材料表【C-2ブロック】

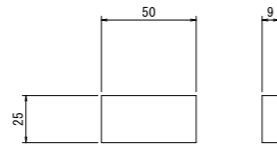
(杭1本当たり)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要	
鋼管									
PIPE	φ 700 x t 11 x 8500	kg	187	1589.5	1	1590	SKK400	鋼管本体 杭番号1.2.3	
杭頭・杭先端									
PL	PL- 25 x 9 x 2067	kg	1.77	3.66	4	14.64	SS400	ずれ止め	
"	PL- 25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	12	1.062	"	ずれ止めストッパー	
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	2	2.26	SM490A	吊金具	
"	PL- 300 x 9 x 2227	"	21.2	47.21	1	47.21	SS400	先端補強バンド	
鉄筋									
K1	D 29 x 3000	kg	5.04	15.12	12	181	SD345		
K2	D 13 x 3040	"	0.995	3.02	10	30	"		
K3	D 13 x 2140	"	0.995	2.13	5	11	"		
						222 kg			
頭部中詰コンクリート									
V = 1/4 x 0.678 ² x π x 1.550 =						0.560 m ³	σ _{ck} =18N/mm ²		

ずれ止め S=1:20



ずれ止めストッパー S=1:2



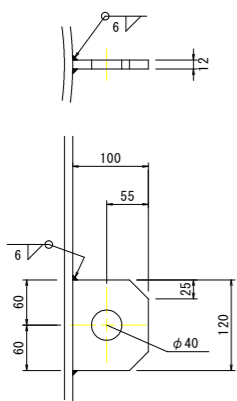
材料集計表【C-1ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1.2.3)	φ 700 x t 11	kg	1496	4488	SKK400
	小計	"		4488	
杭頭鉄筋	D 29	kg	181	543	SD345
	D 13	"	41	123	"
	小計	"	222	666	
プレート		kg	62.912	189	SS400
		"	2.26	7	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.560	1.68	σ _{ck} =18N/mm ²

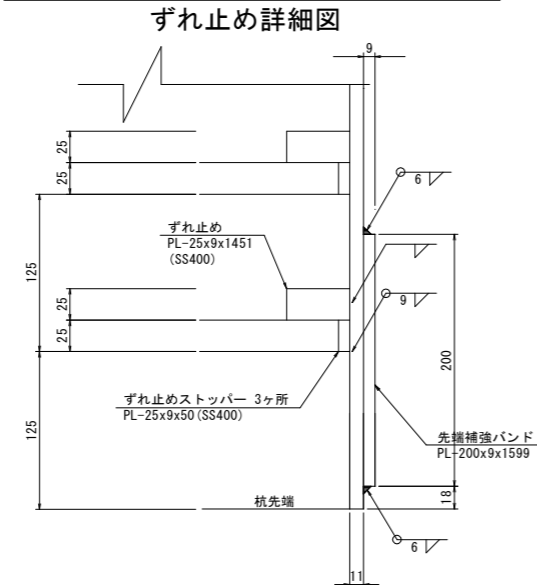
材料集計表【C-2ブロック】1基当り 鋼管数量 3本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
鋼管 (杭番号1.2.3)	φ 700 x t 11	kg	1590	4770	SKK400
	小計	"		4770	
杭頭鉄筋	D 29	kg	181	543	SD345
	D 13	"	41	123	"
	小計	"	222	666	
プレート		kg	62.912	189	SS400
		"	2.26	7	SM490A
頭部中詰コンクリート		m ³	0.560	1.68	σ _{ck} =18N/mm ²

吊金具図 S=1:5



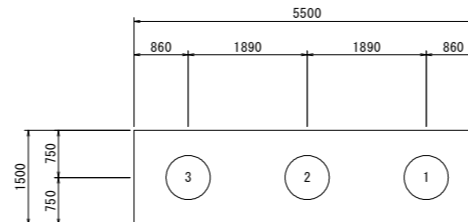
先端補強バンド詳細図 S=1:3



※杭先端部のずれ止めとずれ止めストッパーは現場溶接とする。

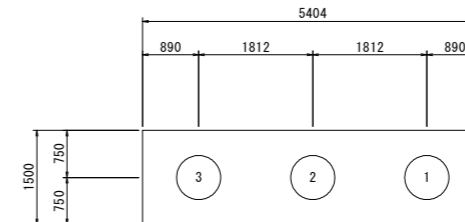
マーク図 S=1:60

【C-1ブロック】



杭番号	杭長 (m)
1	8.0
2	8.0
3	8.0

【C-2ブロック】



杭番号	杭長 (m)
1	8.5
2	8.5
3	8.5

【護岸工設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	右岸側護岸工鋼管杭詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 51 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎